


**Силабус дисципліни «Правила технічної експлуатації та безпека руху промислового транспорту»**

<b>Назва дисципліни</b>	<i>Правила технічної експлуатації та безпека руху промислового транспорту</i>
<b>Загальна інформація про викладача</b>	<i>Голік Сергій Миколайович, б/ст., б/зв., старший викладач. каф. «Електрорухомий склад залізниць»; тел. (056) 373-15-31, 067-904-51-46, e-mail: diit-ers@ukr.net</i>
<b>Шифр та назва галузі</b>	<i>14 Електрична інженерія</i>
<b>Код і найменування спеціальності</b>	<i>141 Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка</i>
<b>Назва освітньої програми</b>	<i>Електричний транспорт</i>
<b>Рівень вищої освіти</b>	<i>перший (бакалаврський)</i>
<b>Статус дисципліни</b>	<i>вибіркова</i>
<b>Обсяг дисципліни (кредити ЄКТС/загальна кількість годин)</b>	<i>3 кредити ЄКТС / 90 годин</i>
<b>Семестр, у якому планується вивчення дисципліни</b>	<i>IV семестр</i>
<b>Мова викладання</b>	<i>українська</i>
<b>Розміщення курсу</b>	<i><a href="https://lider.diit.edu.ua/course/view.php?id=2092">https://lider.diit.edu.ua/course/view.php?id=2092</a></i>
<b>Опис навчальної дисципліни</b>	
<b>Що буде вивчатися</b>	<i>Положення нормативно-технічної документації, норми утримання головних елементів інфраструктури та рухомого</i>

<b>(предмет навчання)</b>	складу, що направлені на забезпечення безпеки руху залізничного транспорту промислових підприємств.
<b>Чому це цікаво/потрібно вивчати (мета)</b>	Метою дисципліни є формування у здобувачів освіти системи знань положень нормативно-технічної документації з забезпечення безпеки руху залізничного транспорту промислових підприємств.
<b>Як можна користуватися набутими знаннями і вміннями (компетентності)</b>	В результаті вивчення дисципліни досягаються компетентності: 1) Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях. 2) Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел. 3) Здатність виконувати професійні обов'язки із дотриманням вимог правил техніки безпеки, охорони праці, виробничої санітарії та охорони навколишнього середовища. 4) Здатність оперативно вживати ефективні заходи в умовах надзвичайних (аварійних) ситуацій в електроенергетичних та електромеханічних системах..
<b>Чому можна навчитися (результати навчання)</b>	У результаті навчання пошукувач освіти матиме результати навчання: 1. Знати вимоги нормативних актів, що стосуються інженерної діяльності, захисту інтелектуальної власності, охорони праці, техніки безпеки та виробничої санітарії, враховувати їх при прийнятті рішень. 2. Розуміти основні принципи і завдання технічної та екологічної безпеки об'єктів електротехніки та електромеханіки, враховувати їх при прийнятті рішень. 3. Знаходити необхідну інформацію в науково-технічній літературі, базах даних та інших джерелах інформації, оцінювати її релевантність та достовірність.
<b>Пререквізити</b>	Необхідний мінімум знань та компетенцій, які необхідні для засвоєння цього курсу здобувається під час вивчення дисциплін: Електрифіковані залізниці, Загальний курс електричного транспорту.
<b>Постреквізити</b>	Знання, що отримані під час вивчення дисципліни необхідні для успішного проходження технологічної практики, підготування дипломної роботи та подальшого здобуття освітнього ступеню магістра зі спеціальності 141 Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка.
<b>Зміст навчальної дисципліни</b>	Лекції (32 годин) з використанням друкованих дидактичних демонстраційних матеріалів (презентації), що призначені для супроводу навчального процесу. Основні теми дисципліни: 1. Загальна характеристика залізничного транспорту промислових підприємств. 2. Класифікація транспортних подій на залізничному транспорті України.

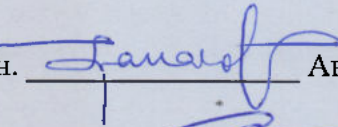
	<ol style="list-style-type: none"> <li>3. Порядок розслідування транспортних подій на підприємствах міжгалузевого промислового залізничного транспорту.</li> <li>4. Організація робіт з ліквідації залізничних транспортних подій.</li> <li>5. Пожежна безпека на рухомому складі. Пожежо небезпечні вузли на електрорухомому складі. Засоби сповіщення та гасіння пожеж.</li> <li>6. Комплексна психофізіологічна оцінка умов праці локомотивних бригад. Організація передрейсових та післярейсових медичних оглядів локомотивних бригад.</li> <li>7. Організація контролю за роботою локомотивних бригад за швидкістемірними стрічками.</li> <li>8. Загальна перевірка стану безпеки руху і профілактичної роботи локомотивного депо. Організація контролю за роботою локомотивних бригад за швидкістемірними стрічками.</li> <li>9. Правила технічної експлуатації залізничного транспорту промислових підприємств. Основні положення.</li> <li>10. Габарити споруд та пристроїв, рухомого складу залізничного транспорту промислових підприємств. Габарит навантаження.</li> <li>11. Технічно-розпорядний акт станції. Проведення маневрової роботи. Правила формування поїздів.</li> <li>12. Інструкція з сигналізації. Основні положення. Класифікація сигналів.</li> <li>13. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізничному транспорті промислових підприємств. Основні положення.</li> </ol>
<p style="text-align: center;"><b>Список основної та додаткової літератури</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Основна:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Правила технічної експлуатації залізничного транспорту промислових підприємств: Затв. нак. Мін. пром. політики 15.02.2010 №70 / Міністерство промислової політики України – Х.: «Індустрія», 2010. – 108 с.</li> <li>2. Правила технічної експлуатації міжгалузевого промислового залізничного транспорту України : затв. Наказ М-ва трансп. та зв'язку України 01.10.2009 № 1014 / М-во транспорту та зв'язку України. – К. : Дорадо-Друк, 2009. – 126 с.</li> <li>3. Інструкція з сигналізації на залізничному транспорті промислових підприємств. – Х.: «Форт», 2011 – 40 с.</li> <li>4. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізничному транспорті промислових підприємств. – Київ, Міністерство промислової політики України, наказ від 13.08.2010 № 407, 2011.</li> <li>5. Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті. – Київ, Міністерство інфраструктури</li> </ol>

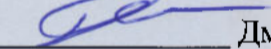
	<p>України 2017.</p> <p>6. Методичні вказівки щодо порядку службового розслідування. – Київ, Міністерство інфраструктури України Державна адміністрація залізничного транспорту України Укрзалізниця, 2012.</p> <p>7. Інструкція з забезпечення пожежної безпеки на локомотивах та моторвагонному рухомому складі №ЦТ-67. К.: Укрзалізниця, 2003.</p> <p>8. ДСТУ Б В.2.3-29:2011 Габарити наближення будівель і рухомого складу залізниць колії 1520 (1524) мм.</p> <p><b>Додаткова:</b></p> <p>9. Правила пожежної безпеки на залізничному транспорті ЦУО 0038. К.:2010.</p> <p>10. Электроподвижной состав промышленного железнодорожного транспорта : Учебник / В. Н. Безрученко, В. А. Браташ, Л. В. Петрович. - К. : Вища школа, 1982. - 246 с.</p>
--	--

Розробник силябуса, ст. викл,  Сергій ГОЛІК

Силабус розглянуто та схвалено на засіданні кафедри «Електрорухомий склад залізниць»

«26» травня 2022 р. протокол № 8

Завідувач кафедри, професор, д. т. н.  Андрій АФАНАСОВ

Гарант освітньої програми, доцент, к. т. н.  Дмитро БЛУХІН