


**Силабус дисципліни «Правила технічної експлуатації та безпека руху
магістрального транспорту»**

Назва дисципліни	<i>Правила технічної експлуатації та безпека руху магістрального транспорту</i>
Загальна інформація про викладача	<i>Голік Сергій Миколайович, б/ст., б/зв., старший викладач. каф. «Електрорухомий склад залізниць»; тел. (056) 373-15-31, 067-904-51-46, e-mail: diit-ers@ukr.net</i>
Шифр та назва галузі	<i>14 Електрична інженерія</i>
Код і найменування спеціальності	<i>141 Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка</i>
Назва освітньої програми	<i>Електричний транспорт</i>
Рівень вищої освіти	<i>перший (бакалаврський)</i>
Статус дисципліни	<i>вибіркова</i>
Обсяг дисципліни (кредити ЄКТС/загальна кількість годин)	<i>3 кредити ЄКТС / 90 годин</i>
Семестр, у якому планується вивчення дисципліни	<i>IV семестр</i>
Мова викладання	<i>українська</i>
Розміщення курсу	<i>https://lider.diit.edu.ua/course/view.php?id=2093</i>
Опис навчальної дисципліни	
Що буде вивчатися	<i>Положення нормативно-технічної документації, норми утримання головних елементів інфраструктури та рухомого</i>

(предмет навчання)	складу, що направлені на забезпечення безпеки руху магістрального транспорту.
Чому це цікаво/потрібно вивчати (мета)	Метою дисципліни є формування у здобувачів освіти системи знань положень нормативно-технічної документації з забезпечення безпеки руху магістрального транспорту.
Як можна користуватися набутими знаннями і вміннями (компетентності)	В результаті вивчення дисципліни досягаються компетентності: 1) Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях. 2) Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел. 3) Здатність виконувати професійні обов'язки із дотриманням вимог правил техніки безпеки, охорони праці, виробничої санітарії та охорони навколишнього середовища. 4) Здатність оперативно вживати ефективні заходи в умовах надзвичайних (аварійних) ситуацій в електроенергетичних та електромеханічних системах.
Чому можна навчитися (результати навчання)	У результаті навчання пошукувач освіти матиме результати навчання: 1. Знати вимоги нормативних актів, що стосуються інженерної діяльності, захисту інтелектуальної власності, охорони праці, техніки безпеки та виробничої санітарії, враховувати їх при прийнятті рішень. 2. Розуміти основні принципи і завдання технічної та екологічної безпеки об'єктів електротехніки та електромеханіки, враховувати їх при прийнятті рішень. 3. Знаходити необхідну інформацію в науково-технічній літературі, базах даних та інших джерелах інформації, оцінювати її релевантність та достовірність.
Пререквізити	Необхідний мінімум знань та компетенцій, які необхідні для засвоєння цього курсу здобувається під час вивчення дисциплін: Електрифіковані залізниці, Інноваційні транспортні технології, Загальний курс електричного транспорту.
Постреквізити	Знання, що отримані під час вивчення дисципліни необхідні для успішного проходження технологічної практики, підготування дипломної роботи та подальшого здобуття освітнього ступеню магістра зі спеціальності 141 Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка.
Зміст навчальної дисципліни	Лекції (32 годин) з використанням друкованих дидактичних демонстраційних матеріалів (презентації), що призначені для супроводу навчального процесу. Основні теми дисципліни: 1. Особливості магістрального транспорту. Структура управління безпекою руху поїздів на залізничному транспорті України.

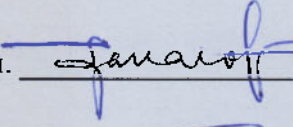
	<ol style="list-style-type: none"> 2. Класифікація транспортних подій і порушень у поїзній і маневровій роботі. Положення про відновний поїзд. 3. Порядок повідомлення про транспортні події на залізничному транспорті. 4. Порядок службового розслідування і обліку порушень безпеки руху у поїзній та маневровій роботі на залізницях України. 5. Організація робіт з ліквідації залізничних транспортних подій. 6. Пожежна безпека на рухомому складі. Пожежонебезпечні вузли на електрорухомому складі. Засоби сповіщення та гасіння пожеж. 7. Комплексна психофізіологічна оцінка умов праці локомотивних бригад. Організація передрейсових та післярейсових медичних оглядів локомотивних бригад. 8. Загальна перевірка стану безпеки руху і профілактичної роботи локомотивного депо. Організація контролю за роботою локомотивних бригад за швидкостемірними стрічками. 9. Правила технічної експлуатації залізниць України. Основні положення. Загальні обов'язки працівників залізниць України. Документація для перевірки знань працівників, робота яких пов'язана з рухом поїздів. 10. Технічно-розпорядний акт станції. Проведення маневрової роботи. Правила формування поїздів. 11. Інструкція з сигналізації. Основні положення. Класифікація сигналів. 12. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи. Основні положення. Нормативна документація, що використовується при регулюванні руху поїздів.
<p style="text-align: center;">Список основної та додаткової літератури</p>	<p>Основна:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Закон України «Про залізничний транспорт». 2. Правила технічної експлуатації залізниць. – Київ, Міністерство інфраструктури України Державна адміністрація залізничного транспорту України Укрзалізниця, 2012. 3. Інструкція з сигналізації на залізницях України. – Київ, Міністерство інфраструктури України Державна адміністрація залізничного транспорту України Укрзалізниця, 2012. 4. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України. – Київ, Міністерство інфраструктури України Державна адміністрація залізничного транспорту України Укрзалізниця, 2012. 5. Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті. – Київ, Міністерство інфраструктури


	<p>України 2017.</p> <p>6. Положення про відновний поїзд. – Київ, Міністерство інфраструктури України Державна адміністрація залізничного транспорту України Укрзалізниця, 2011.</p> <p>7. Методичні вказівки щодо порядку службового розслідування. – Київ, Міністерство інфраструктури України Державна адміністрація залізничного транспорту України Укрзалізниця, 2012.</p> <p>8. Нормативні акти з безпеки руху. – Київ, Міністерство інфраструктури України Державна адміністрація залізничного транспорту України Укрзалізниця, 2008.</p> <p>9. Інструкція з забезпечення пожежної безпеки на локомотивах та моторвагонному рухомому складі №ЦТ-67. К.: Укрзалізниця, 2003.</p> <p>10. ДСТУ Б В.2.3-29:2011 Габарити наближення будівель і рухомого складу залізниць колії 1520 (1524) мм.</p> <p>11. Корнійчук, М. П. Технологія галузі і технічні засоби залізничного транспорту : Підручник для вузів. Ч.2 (розд. 7-14) / М.П. Корнійчук, Н.В. Липовець, Д.О. Шамрай. – К. : Дельта, 2007. – 422 с.</p> <p>Додаткова:</p> <p>12. Правила пожежної безпеки на залізничному транспорті ЦУО-0038.-К.:2010.</p> <p>13. Как устроен и работает электровоз / Сидоров Н. И., Сидорова Н. Н.- М.: Транспорт, 1988.-233 с.</p> <p>14. Корнійчук, М. П. Технологія галузі і технічні засоби залізничного транспорту : Підручник. Ч. 1(розд. 1-6) / М.П. Корнійчук, Н.В. Липовець, Д.О. Шамрай. – К. : Дельта, 2006. – 500 с.</p> <p>15. Технічний формуляр локомотивної бригади. – К.: Укрзалізниця, 2017.</p>
--	---

Розробник силябуса, ст. викл.  Сергій ГОЛІК

Силябус розглянуто та схвалено на засіданні кафедри «Електрорухомий склад залізниць»

«26» травня 2022 р. протокол № 8

Завідувач кафедри, професор, д. т. н.  Андрій АФАНАСОВ

Гарант освітньої програми, доцент, к. т. н.  Дмитро БІЛУХІН