

Силабус дисципліни
за ОП «Підйомно-транспортні машини та обладнання»
першого (бакалаврського) рівня вищої освіти

Назва дисципліни, обсяг у кредитах ЄКТС	Приладна геодезія 4 кредити ЄКТС																																
Загальна інформація про викладача	Листопадський Анатолій Арсенович, старший викладач, телефон (056)-373-15-85 адреса електронної пошти alistopadskiy@ ukr.net																																
Семестр, у якому вивчається дисципліна	8																																
Факультети/ННЦ, студентам яких пропонується	факультет «Транспортна інженерія»																																
Перелік компетентностей та результатів навчання, що забезпечує дисципліна	<p>Компетентності</p> <p>ЗК1. Здатність застосувати інформаційні та комунікаційні технології.</p> <p>ЗК2. Здатність використовувати знання у практичних ситуаціях.</p> <p>ФК4. Здатність втілювати інженерні розробки для отримування практичних результатів.</p> <p>Забезпечення</p> <p>ПРН9 Здатність обирати і застосовувати потрібне устаткування, прилади та методи.</p> <p>ПРН10 Здатність поєднувати теорію і практику для розв'язування інженерного завдання.</p>																																
Опис дисципліни	Вища математика, фізика, інформатика, нарисна геометрія та інженерна графіка.																																
Попередні умови, необхідні для вивчення дисципліни																																	
Основні теми дисципліни	<p>Лекції</p> <table> <tr> <td>Системи координат та орієнтування напрямків.....</td> <td>2год.</td> </tr> <tr> <td>Вимірювання кутів.....</td> <td>4год.</td> </tr> <tr> <td>Математична обробка результатів вимірювань.....</td> <td>4год.</td> </tr> <tr> <td>Вимірювання відстаней.....</td> <td>2год.</td> </tr> <tr> <td>Вимірювання перевищень.....</td> <td>6 год.</td> </tr> <tr> <td>Знімальні роботи.....</td> <td>4 год.</td> </tr> <tr> <td>Нівелювання поверхні.....</td> <td>6год.</td> </tr> </table> <p>Лабораторні заняття</p> <table> <tr> <td>Вимірювання на топографічній карті.....</td> <td>4год.</td> </tr> <tr> <td>Вивчення теодоліта Т30.....</td> <td>6год.</td> </tr> <tr> <td>Точний теодоліт 2Т2.....</td> <td>4год.</td> </tr> <tr> <td>Нівелір Н3.....</td> <td>2 год.</td> </tr> <tr> <td>Геометричне нівелювання способом із середини.2год</td> <td>Пряма засічка осьових точок підкранової колії..2 год.</td> </tr> <tr> <td>Тригонометричне нівелювання осьових точок підкранової колії.....</td> <td>2 год.</td> </tr> <tr> <td>Геометричне нівелювання підкранової колії....</td> <td>2 год.</td> </tr> <tr> <td>Визначення прямолінійності підкранової колії способом бокового нівелювання.....</td> <td>2 год.</td> </tr> <tr> <td>Передача позначки на рівень підкранової колії..</td> <td>2 год.</td> </tr> </table>	Системи координат та орієнтування напрямків.....	2год.	Вимірювання кутів.....	4год.	Математична обробка результатів вимірювань.....	4год.	Вимірювання відстаней.....	2год.	Вимірювання перевищень.....	6 год.	Знімальні роботи.....	4 год.	Нівелювання поверхні.....	6год.	Вимірювання на топографічній карті.....	4год.	Вивчення теодоліта Т30.....	6год.	Точний теодоліт 2Т2.....	4год.	Нівелір Н3.....	2 год.	Геометричне нівелювання способом із середини.2год	Пряма засічка осьових точок підкранової колії..2 год.	Тригонометричне нівелювання осьових точок підкранової колії.....	2 год.	Геометричне нівелювання підкранової колії....	2 год.	Визначення прямолінійності підкранової колії способом бокового нівелювання.....	2 год.	Передача позначки на рівень підкранової колії..	2 год.
Системи координат та орієнтування напрямків.....	2год.																																
Вимірювання кутів.....	4год.																																
Математична обробка результатів вимірювань.....	4год.																																
Вимірювання відстаней.....	2год.																																
Вимірювання перевищень.....	6 год.																																
Знімальні роботи.....	4 год.																																
Нівелювання поверхні.....	6год.																																
Вимірювання на топографічній карті.....	4год.																																
Вивчення теодоліта Т30.....	6год.																																
Точний теодоліт 2Т2.....	4год.																																
Нівелір Н3.....	2 год.																																
Геометричне нівелювання способом із середини.2год	Пряма засічка осьових точок підкранової колії..2 год.																																
Тригонометричне нівелювання осьових точок підкранової колії.....	2 год.																																
Геометричне нівелювання підкранової колії....	2 год.																																
Визначення прямолінійності підкранової колії способом бокового нівелювання.....	2 год.																																
Передача позначки на рівень підкранової колії..	2 год.																																

Мова викладання	Українська
Список основної та додаткової літератури	<p style="text-align: center;">Основна</p> <p>1. Баран П. І. Топографія та інженерна геодезія [Текст]: підруч. для студ. геодез. і негеодез. спец. ВНЗ / П. І. Баран, М. П. Марущак. – Київ : Знання України, 2015. – 463 с.: 289 іл., 51 табл. – Предм. покажч.: с. 457 – 462 (398 назв). – Бібліогр.: с. 463 (17 назв).</p> <p>2. Войтенко, С. П. Інженерна геодезія [Текст] : підруч. для студ. буд. спеціальностей вищ. навч. закладів / С. П. Войтенко. – К. Знання, 2009. – 560с.</p> <p>3. Губенко Є. М. Геодезичний контроль надземної підкранової колії. [Текст]: Методичні вказівки / Укладачі доц. Є. М. Губенко, доц. В. Н. Сердюк. – ДПТ, 1998. – 22 с.</p> <p style="text-align: center;">Додаткова</p> <p>4. Баран П. І. Інженерна геодезія [Текст]: Монографія / П. І. Баран. – К.: ПАТ «ВІПОЛ», 2012. – 618 с.</p> <p>5. Інженерна геодезія [Текст]: метод. рекомендації до лабораторних робіт із нівеліром / уклад. : А. А. Листопадський; Дніпров. нац. ун-т залізн.. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2019. – 20с.</p>