Силабус дисципліни

БЕЗПЕКА РУХУ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЯ ВИСОКОШВИДКІСНОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

(для ОПП ***Експлуатація високошвидкісного залізничного транспорту***)

Назва дисципліни, обсяг у кредитах ЄКТС	Безпека руху та експлуатація високошвидкісного залізничного транспорту **; 6,0** - кредити ЄКТС
Загальна інформація про викладача	Капіца Михайло Іванович, д.т.н., професор, завідувач кафедри Локомотиви; телефон кафедри – 2 34, адреса електронної пошти – m.i.kapica@ua.fm
Семестр, у якому можливе (планується) вивчення дисципліни	для магістрів – другий семестр
Факультети/ННЦ, студентам яких пропонується	Факультет «Транспортна інженерія»
Перелік компетентностей та результатів навчання, що забезпечує дисципліна	1. Проводити аналіз забезпечення безпеки руху під час виконання робіт на залізниці та розробляти пропозиції щодо поліпшення стану БР 2. Формувати послідовність та здійснювати службове розслідування при дорожньо-транспортних пригодах, аваріях та катастрофах. 3. На підставі техніко-економічних розрахунків формувати систему технічного обслуговування та ремонту високошвидкісного залізничного транспорту 4. Розробляти та впроваджувати заходи з удосконалення експлуатаційних показників високошвидкісного залізничного транспорту
Опис дисципліни	В зазначеній дисципліні «Безпека руху та експлуатація високошвидкісного залізничного транспорту» розглядаються питання з безпеки руху та експлуатації високошвидкісного залізничного транспорту, які являють собою необхідні умови для успішної роботи майбутнього фахівця, в сфері експлуатації високошвидкісних магістралей.
Попередні умови, необхідні для вивчення дисципліни	1. Основи високошвидкісного залізничного транспорту 2. Безпека високошвидкісного залізничного транспорту 3. Загальні принципи організації експлуатації, технологія та управління рухом поїздів на високошвидкісних магістралях
Основні теми дисципліни	Особливості безпечної експлуатації ВШМ та загальні поняття про безпеку руху на залізничному транспорті ; Класифікації транспортних подій у поїзній і маневровій роботі на залізницях України; Профілактична робота по забезпеченню безпеки руху поїздів; Високошвидкісний залізничний транспорт країн Європи; Високошвидкісний залізничний транспорт країн Азії; Швидкісний рухомий склад залізниць України. Всього годин – 180: лекції – 32, практичні – 32, самостійна робота – 116 (в тому числі виконання та захист курсового проекту).
Мова викладання	Українська
Список основної та додаткової літератури	1. Корбець О.В., Митрофанов В.В., Діданов В.І. Основи охорони праці на залізничному транспорті. Навчальний посібник; Київ, Ліра - 2008. – 168 с.

	2. Балакин В.Д. Експертиза дорожно-транспортных происшествий: Учебное пособие. - Омск: Изд-во СибАДИ, 2005. -136 с. 3. Иларионов В. А. Експертиза дорожно-транспортных происшествий: Учебник для вузов.— М.: Транспорт, 1989.— 255 с. 4. Капіца М.І., Гагін Л.Ф., Бобир Д.В. Експлуатація локомотивів та локомотивне господарство [Текст]: Методичні вказівки до курсового та дипломного проектування ун-т залізн. трансп. імені акад. В.Лазаряна; - Д.:Вид – во Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. імені акад. В.Лазаряна, Д., 2015 . 46 с. 5. Техническое обслуживание и ремонт высокоскоростных поездов Eurostar и Thalys. Режим доступу:https://web.archive.org/web/20070503105347/http://www.css-rzd.ru/zdm/06-2003/02206-1.htm 6. Капіца М.І. Дистанційний курс. Безпека руху та експлуатація високошвидкісного залізничного транспорту : [Електронний ресурс]. Режим доступу: http://lider.diit.edu.ua/course/view.php?id=220