

РІШЕННЯ

Вченої ради університету від 01.07.16 р.
з питання звіту голів екзаменаційних комісій

Заслухавши та обговоривши звіти голів екзаменаційних комісій, Вчена рада відмічає, що в цьому навчальному році університет випустив 841 особу (у минулому році -1194), у тому числі за денною формою навчання 369 спеціалістів (у минулому році -602) та 151 магістра (у минулому році -136), за заочною 321 - спеціаліст (у минулому році -464).

Результати захисту за денною формою навчання :

- на "відмінно"- 149 (40,4%), у минулому році -280 осіб (46,5%);
- на "добре" - 163 (44,2%), у минулому році -227 осіб (37,7%);
- на "задовільно"-57 (15,4%), у минулому році-95 осіб (15,8%);
- на "незадовільно" - 0 , у минулому році - 0 .

Серед проектів, що були захищені, 88 (23,8 %) виконувалися на замовлення виробництва, у минулому році - 138 (22,9%) та 209 (56,6 %) рекомендовано до впровадження, у минулому році - 269 (44,7%).

Комплексних проектів виконувалось 16 (у минулому році - 27), у їх виконанні взяли участь 32 студента (у минулому році - 64).

Видано дипломів з відзнакою - 51 (23,9 %), у минулому році - 114(23,9%). Рекомендовано до аспірантури 44 випускників (у минулому році -70), а до магістратури - 75 (у минулому році - 67).

За результатами роботи екзаменаційних комісій виявлені такі основні недоліки:

1. У дипломних проектах та магістерських роботах, які пов'язані з впровадженням високошвидкісного руху, недостатньо уваги приділено міжнародним транспортним коридорам України, а також перетину кордонів у міжнародному сполученні (спеціальність «Організація перевезень і управління на транспорті»)

2. Відсутні комплексні дипломні проекти, в яких можливо всебічно розглянути складні об'єкти та проблеми, а також проекти, що виконані на реальних об'єктах на замовлення залізниць та підприємств (спеціальність «Організація перевезень і управління на транспорті»).

3. Необхідно приділяти більше уваги в дипломних проектах питанням відображення реальних технологічних процесів будівництва підземних споруд (спеціальність «Мости і транспортні тунелі»).

4. Недостатня кількість виконаних комплексних дипломних проектів, (спеціальність «Локомотиви та локомотивне господарство»).

5. У проектах, пов'язаних з організацією мереж та баз даних, недостатньо уваги приділено захисту інформації (спеціальність «Комп'ютерні системи та мережі»).

6. Недостатньо в проектах розглядалися питання забезпечення якості програмного забезпечення. Необхідно більше уваги приділяти транспортній тематиці (спеціальність «Програмне забезпечення систем»).

Рекомендації з подальшого удосконалення підготовки фахівців:

1. Більше уваги приділяти впровадженню отриманих у дипломних проектах і магістерських роботах результатів у виробництво (спеціальність «Залізничні споруди та колійне господарство»).
2. Поширити тематику дипломних проектів та магістерських робіт щодо модернізації електрорухомого складу залізниць України (спеціальність «Електричний транспорт»).
3. У магістерських роботах продовжувати дослідження з питань щодо вимог і нормативів проектування високошвидкісних магістралей з урахуванням закордонного досвіду (спеціальність «Залізничні споруди та колійне господарство»).
4. Підвищити рівень висвітлення в дипломних роботах питань професійного спрямування та результатів досліджень, для чого затверджувати науковими керівниками дипломних робіт тільки фахівців з бухгалтерського обліку, економічного аналізу, контролю та аудиту (спеціальність «Облік і аудит»).
5. Збільшити кількість проектів за замовленням Укрзалізниці та промислових підприємств (спеціальність «Безпека інформаційних і комунікаційних систем»).
6. Розширити тематику дипломних проектів, пов'язаних з впровадженням високошвидкісного руху на перспективних напрямках транспортних коридорів (спеціальність «Залізничні споруди та колійне господарство»).
7. Провести роботу з покращення методичного забезпечення до виконання студентами дипломниками економічної частини проекту (спеціальність «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання»).

Вчена рада вважає за необхідне збільшити кількість дипломних проектів і робіт, що виконуються на замовлення Укрзалізниці та для підприємств галузі, а також міжвузівських та між кафедральних комплексних дипломних проектів. Поширити тематику дипломних проектів та магістерських робіт для залізничних спеціальностей присвячених впровадженню високошвидкісного руху в Україні. Приділяти більше уваги використанню ресурсозберігаючих технологій, практичній підготовці фахівців та відповідності технічних рішень у дипломних проектах і роботах сучасному стану науки та техніки, тенденціям прийняття нових прогресивних досягнень у галузях.

Проаналізувавши зауваження голів екзаменаційних комісій, які відмічені в протоколах засідань, Вчена рада вирішила:

1. Звіти голів прийняти до відома.
2. Затвердити рекомендації щодо вступу в аспірантуру та магістратуру.
3. Деканам факультетів та завідувачам випускових кафедр:
 - обговорити на засіданнях вчених рад факультетів та кафедр зауваження, рекомендації голів екзаменаційних комісій та вжити заходів з усунення недоліків, відмічених головами екзаменаційних комісій;
 - розширити практику виконання дипломних проектів на замовлення залізниць і підприємств галузі, міста й регіону;
 - збільшити кількість комплексних дипломних проектів, у тому числі міжкафедральних.