

## РІШЕННЯ

Вченої ради університету від 05.02.18 р.  
з питання «Звіт голів екзаменаційних комісій»

Заслухавши та обговоривши звіти голів екзаменаційних комісій з питань захисту магістерських робіт, Вчена рада університету відмічає, щ у січні 2018 року. університет випустив 510 здобувачів вищої освіти, у тому числі за денною формою навчання 292, за заочною формою 218 здобувачів освітнього ступеня Магістр.

Результати захисту магістерських робіт за денною формою навчання :

Оцінка захисту магістерської роботи	Рік закінчення навчання	
	2016 р.	2018 р. (січень)
Відмінно	86 (66,7%)	190 (65,1%)
Добре	38 (29,5%)	80 (27,4%)
Задовільно	5 (3,8%)	22 (7,5%)
Незадовільно	0	0

Результати захисту магістерських робіт за заочною формою навчання :

Оцінка захисту магістерської роботи	Рік закінчення навчання	
	2016 р.	2018 р. (січень)
Відмінно	80 (47%)	76 (35%)
Добре	81 (44%)	115 (53%)
Задовільно	26 (9%)	27 (12%)
Незадовільно	1	0

Серед магістерських робіт, що були захищені, 55 (15%) виконувалися на замовлення виробництва та 213 (72,9 %) рекомендовано до впровадження.

Комплексних проєктів виконувалось 9, у їх виконанні взяли участь 16 студентів.

Видано дипломів з відзнакою - 114 ( 22,3 %). Рекомендовано до аспірантури 66 випускників.

**За результатами захисту магістерських робіт студентами університету на здобуття освітнього ступеня Магістр слід зазначити наступне:**

- студенти під час захисту магістерських робіт показали достатньо високий рівень знань, якість оформлення як графічного матеріалу, так і розрахунково-пояснювальних записок;
- розрахунки проводились згідно діючих методик за допомогою нових комп'ютерних програм, що розроблені на кафедрах;
- прийняті в проєктах рішення обґрунтовані та подані пропозиції до впровадження;
- тематика робіт, які виконувались на замовлення виробництва, відповідає запитам галузі;
- роботи виконані з урахуванням нормативів і економічних показників, що визначені законодавством.

**За результатами роботи екзаменаційних комісій виявлені такі основні недоліки:**

1. Необхідно поширити тематику магістерських робіт виходячи з реальної проблематики залізниць України.
2. Слід збільшити частину магістерських робіт, присвячених комерційній складовій організації перевезень залізничного транспорту внутрішньому та міжнародному сполученні (спеціальність «Транспортні технології»).
3. Мало уваги приділено проектуванню та висвітленню впровадження сучасного вагонного обладнання та передових технологій ремонту і засобів неруйнівного контролю на вагоноремонтних підприємствах. (спеціальність «Залізничний транспорт»).
4. Недостатня кількість робіт, направлених на підвищення експлуатаційних показників роботи електрорухомого складу. (спеціальність «Електроенергетика, електрична техніка та електрична механіка»).
5. Більш ретельно розраховувати капіталовкладення, строк окупності та економічну ефективність проектів (спеціальність «Менеджмент» спеціалізація «Управління проектами»).
6. В деяких магістерських роботах недостатньо враховувалися кризисні явища в економіці, які впливають на розвиток залізничного транспорту, та не в повній мірі обґрунтована практична значущість результатів (спеціальність «Менеджмент»).

Вчена рада вважає за необхідне рекомендувати випусковим кафедрам збільшити кількість магістерських робіт і робіт, що виконуються на замовлення ПАТ «Укрзалізниця» та для підприємств галузі, а також міжвузівських та міжкафедральних комплексних дипломних проектів; приділяти більше уваги питанням щодо використання ресурсо- та енергозберігаючих технологій і відповідності технічних рішень у магістерських роботах сучасному стану науки і техніки, тенденціям прийняття нових прогресивних досягнень у галузях та використання дослідницького обладнання.

Збільшити кількість презентаційних дипломних проектів, які б доповідались на конференціях, представлялись у вигляді заяв на конкурси та були б впроваджені на підприємствах Укрзалізниці, регіону та міста.

**Проаналізувавши зауваження голів екзаменаційних комісій, які відмічені в протоколах засідань, Вчена рада ухвалила:**

1. Звіти голів прийняти до відома.
2. Затвердити рекомендації екзаменаційних комісій щодо кандидатур для вступу в аспірантуру.
3. Деканам факультетів і завідувачам випускових кафедр:
  - обговорити на засіданнях кафедр і вчених рад факультетів зауваження голів екзаменаційних комісій та вжити заходів з усунення недоліків;
  - розширити практику виконання магістерських робіт на замовлення залізниць і підприємств галузі, регіону й міста;
  - збільшити кількість комплексних магістерських робіт, у тому числі міжкафедральних;
  - збільшити кількість робіт, спрямованих на удосконалення взаємодії видів транспорту, впровадження в транспортний процес принципів логістики;
  - розширити тематики магістерських робіт, пов'язаних з впровадженням швидкісного руху на перспективних напрямках транспортних коридорів.
  - посилити та розширити написання магістерських робіт з проблематики теорії спеціального технічного перекладу;

- приділяти увагу під час проектування питанням економічної та енергетичної ефективності використання ресурсів підприємств, а також питанням екологічної безпеки;

- включити до магістерських робіт питання енергоаудиту інфраструктури університету;

- ширше розглянути в магістерських роботах застосування відновлювальних джерел енергії в системах енергопостачання та кліматизації;

- звернути увагу на доведення результатів досліджень до публікацій у виданнях Scopus, Web of Science та фахових виданнях;

- рекомендувати проведення попереднього захисту магістерських робіт, що суттєво впливає на результати дипломування.

4. Навчально-методичному відділу оновити положення про дипломну роботу освітнього ступеня Магістр з урахуванням вимог Закону «Про вищу освіту» та освітніх стандартів.