

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

ДНІПРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА

НАВЧАЛЬНО-НАУКОВИЙ ЦЕНТР РОЗВИТКУ ПРОФЕСІЙНОЇ ОСВІТИ (ЦРПО)

ПОГОДЖЕНО:

Директор Департаменту розвитку
персоналу та кадрової політики
АТ «Укрзалізниця»

Л.В. Василега
« 29 » 08 2019 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ:

Директор ЦРПО університету

О.М. Патласов
« 06 » 08 2019 р.

ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

підвищення кваліфікації за категорією: Начальники, головні інженери
вагонних (експлуатаційних, ремонтних, ремонтно-експлуатаційних) депо;
Начальники, заступники, головні інженери служб вагонного господарства

Термін навчання – 2 тижні

Форма навчання – очна з відривом від
виробництва

ПОГОДЖЕНО:

Директор Департаменту вагонного
господарства АТ «Укрзалізниця»

О. І. Мотін
« 29 » 08 2019 р.

РЕКОМЕНДОВАНО:

Методичною Радою ЦРПО
університету

(протокол №4 від 06 серпня 2019 р.)

м. Дніпро 2019

Ця професійна програма розроблена відповідно до Положення про професійне навчання кадрів на виробництві, затвердженого наказом Міністерства праці та соціальної політики України та Міністерства освіти і науки України від 26.03.2001 № 127/151, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 06.04.2001 за № 315/5506 (зі змінами та доповненнями), Положення про підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів залізничного транспорту, затвердженого наказом Укрзалізниці від 24.10.2001 № 569-Ц, та інших нормативних актів, на основі яких сформована цілісна державна система підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації персоналу.

Мета програми – ознайомлення з напрямками розвитку і удосконалення роботи працівників та підприємств вагонного господарства АТ «Укрзалізниця».

Очікувані результати – використання отриманих знань при розробленні перспективних планів розвитку, створенні та експлуатації автоматизованих систем управління, підвищенні якості роботи і безпеки руху та економічної ефективності підрозділів вагонного господарства.

НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН

курсу *«Тенденції реструктуризації підприємств вагонного господарства в сучасних умовах господарювання АТ “Укрзалізниця”»*

№ зп	НАЗВА МОДУЛЯ	Навчальна робота (годин) *	Вид підсумкового контролю
ЗАГАЛЬНА СКЛАДОВА (ЗС)		16	
Нормативна частина (ЗН)			
ЗН-1	Основи трудового законодавства України. Вимоги цивільного, господарського, адміністративного законодавства України з питань господарської діяльності регіональних філій (філій) АТ «Укрзалізниця»	4	
ЗН-2	Основи психології управління персоналом	4	
ЗН-3	Структурна реформа на залізничному транспорті. Основні аспекти Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року. Стратегія АТ «Укрзалізниця» на 2019-2023 роки. Особливості роботи залізничної галузі в умовах демонополізації ринку залізничних перевезень	4	
ЗН-4	Охорона праці та безпека життєдіяльності на залізничному транспорті	4	
ФУНКЦІОНАЛЬНА СКЛАДОВА (ФС)			
Нормативна частина (ФН)		12	
ФН-1	Еколого-економічні показники природоохоронної діяльності у вагонному господарстві	2	
ФН-2	Вимоги Правил пожежної безпеки на залізничному транспорті	4	
ФН-3	Організація оплати праці працівників АТ «Укрзалізниця» в сучасних умовах	2	
ФН-4	Роль залізничного транспорту в забезпеченні сталого розвитку суспільства	4	

ГАЛУЗЕВА СКЛАДОВА (ГС)			
Нормативна частина (ГН)		42	
ГН-1	Особливості будови сучасних вантажних вагонів вітчизняних та закордонних виробників. Проблеми інтероперабельності та контролю технічного стану вагонів	8	
ГН-2	Новий підхід до формування системи технічного огляду та ремонту вагонів	6	
ГН-3	Передові технології ремонту вагонів	4	
ГН-4	Перспективи розвитку вагонобудування вантажних вагонів нового покоління	2	
ГН-5	Гальмівні системи та безпека руху на залізничному транспорті	4	
ГН-6	Техніка безперевантажувальних перевезень	4	
ГН-7	Метрологія, технічні вимірювання при технічному обслуговуванні та ремонті вузлів і деталей вантажних вагонів	4	
ГН-8	Шляхи підвищення терміну служби вузлів і деталей вантажних вагонів	2	
ГН-9	Організація технічного обслуговування та ремонту обладнання та машин вагонного господарства	2	
ГН-10	Ознайомлення з технологічним процесом ремонту вагонів у колесопркатному цеху ВАТ «Інтерпайп НТЗ»	6	
Підсумковий контроль		2	Тестування
ВСЬОГО:		72	

** При підвищенні кваліфікації керівних працівників та фахівців:*

- за очною формою навчання (2 тижні у навчальному закладі) – сумарно обсяг навчальної роботи не повинен перевищувати 72 години;
- за формою з елементами дистанційного навчання (2 тижні дистанційного навчання на виробництві за допомогою он-лайн веб-ресурсів навчального закладу (не більше 36 годин) і 1 тиждень очного навчання у навчальному закладі (не більше 36 годин) – сумарно обсяг навчальної роботи не повинен перевищувати 72 години.

МОДУЛЬ ЗН-1

ОСНОВИ ТРУДОВОГО ЗАКОНОДАВСТВА УКРАЇНИ. ВИМОГИ ЦИВІЛЬНОГО, ГОСПОДАРСЬКОГО, АДМІНІСТРАТИВНОГО ЗАКОНОДАВСТВА УКРАЇНИ З ПИТАНЬ ГОСПОДАРСЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ РЕГІОНАЛЬНИХ ФІЛІЙ (ФІЛІЙ) АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

Мета модуля – ознайомлення слухачів з правовим регулюванням трудового законодавства України, основними принципами господарської діяльності і вимогами цивільного та адміністративного законодавства з визначених питань.

Укладачі модуля – начальник відділу судових спорів юридичної служби регіональної філії «Придніпровська залізниця» АТ «Укрзалізниця» Руденко С. О., юрист регіональної філії «Придніпровська залізниця» АТ «Укрзалізниця» Байкалов О.О.

НАВЧАЛЬНО-ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

№ теми	Зміст теми	Форма проведення занять	Кількість годин
1	Основні положення чинного законодавства України про працю. Трудовий договір	лекція	1
2	Основні положення цивільного та господарського законодавства України з питань господарської діяльності регіональних філій (філій) АТ «Укрзалізниця»	лекція	1
3	Адміністративні правопорушення на залізничному транспорті	лекція	1
4	Взаємодія з правоохоронними та контролюючими органами	лекція	1
Всього:			4

ПРОГРАМА МОДУЛЯ

Тема 1. Основні положення чинного законодавства України про працю. Порядок укладання, зміни та припинення трудового договору. Трудова дисципліна. Особливості вирішення трудових спорів. Вивільнення працівників. Персональна відповідальність керівника.

Тема 2. Основні положення цивільного та господарського законодавства України. Господарська діяльність підприємств. Господарський договір, особливості укладання та його істотні умови. Відповідальність за виконання підприємством договірних зобов'язань.

Тема 3. Адміністративні правопорушення на залізничному транспорті. Застосування статей Кодексу України про адміністративні правопорушення на залізничному транспорті.

Тема 4. Взаємодія з правоохоронними та контролюючими органами. Надання інформації на запити та здійснення перевірок правоохоронними та контролюючими органами.

ЛІТЕРАТУРА

1. Конституція України від 28.06.1996.
2. Закони України «Про поліцію», «Про прокуратуру», «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності».
3. Закон України «Про колективні договори і угоди» від 01.07.1993 (зі змінами).
4. Кодекс законів про працю України, затверджений законом УРСР від 10.12.1971 (зі змінами).
5. Господарський Кодекс України.
6. Цивільний кодекс України.
7. Постанова КМУ «Про перелік категорій та посад працівників залізничного транспорту, які працевлаштовуються за контрактною формою трудового договору» від 15.06.1997 № 764.
8. Постанова Пленуму Верховного Суду України від 06.11.1992 № 9 «Про практику розгляду судами трудових спорів».

МОДУЛЬ ЗН-2 ОСНОВИ ПСИХОЛОГІЇ УПРАВЛІННЯ ПЕРСОНАЛОМ

Мета модуля – ознайомлення слухачів з поняттями про психофізіологічні та психологічні особливості людини та їх вплив на професійну діяльність, а також психологічними аспектами спілкування, лідерства, вирішення конфліктів.

Укладач модуля – доцент кафедри «Філософія і соціологія», к.ф.н., Снітько Д.Ю.

НАВЧАЛЬНО-ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

№ теми	Зміст теми	Форма проведення занять	Кількість годи
1	Психологічні особливості процесу управлінні персоналом. Поняття лідерства та його основні компоненти	лекція	2
2	Вирішення ділових та виробничих конфліктів. Поняття про психофізіологічні та психологічні особливості людини	лекція	2
Всього:			4

ПРОГРАМА МОДУЛЯ

Тема 1. Психологічні особливості процесу управлінні персоналом.

Поняття лідерства та його основні компоненти. Основні теорії лідерства та їх практичні аспекти. Вербальні та невербальні аспекти спілкування та їх зв'язок із лідерством.

Тема 2. Вирішення ділових та виробничих конфліктів.

Поняття про психофізіологічні та психологічні особливості людини. Способи сприйняття і передачі інформації. Загальні причини виникнення конфліктів та засоби їх вирішення.

ЛІТЕРАТУРА

1. Абрамович С.Д., Чікарьова М. Ю. Мовленнєва комунікація – К., 2004.
2. Бредемайер К. Искусство словесной атаки. Практическое руководство. – М. 2006.
3. Дуракова И. Б. Управление персоналом. – М. – 2006.
4. Кинг Л. Как разговаривать с кем угодно, когда угодно и где угодно. – М. – 2006.
5. Климчук В. А. Практическая психология. – Харьков. – 2015.
6. Максвелл, Д. 21 беззаперечный закон лідерства. Щоб вести за собою. – Харків: Книжковий Клуб «Клуб Сімейного Дозвілля» - 2017.
7. Тихонов А.П., Гаврикова И.А. Краткий курс практической соционики // «Менеджмент и кадры: психология управления, соционика и социология». – 2004. - №№ 1-6.

8. Педан Т. Характер за зовнішністю (психологічний практикум). – Київ: НІКА-ПРІНТ, 2009.

9. Пінк Д. Драйв. Дивовижна правда про те, що нас мотивує. – Харків: Книжковий Клуб «Клуб Сімейного Дозвілля» – 2016.

10. Управление персоналом / Учебное пособие для вузов под редакцией Базаровой Т. Ю., Ереминой Б. Л. – М. – 2002.

МОДУЛЬ ЗН-3

СТРУКТУРНА РЕФОРМА НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ. ОСНОВНІ АСПЕКТИ НАЦІОНАЛЬНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ СТРАТЕГІЇ УКРАЇНИ НА ПЕРІОД ДО 2030 РОКУ. СТРАТЕГІЯ АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ» НА 2019-2023 РОКИ. ОСОБЛИВОСТІ РОБОТИ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ГАЛУЗІ В УМОВАХ ДЕМОНОПОЛІЗАЦІЇ РИНКУ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Мета модуля - ознайомити слухачів з передумовами та метою реформування залізничного транспорту, пріоритетами транспортної політики держави, основними напрямками розвитку транспортної галузі на період до 2030 року, ключовими викликами та новими можливостями АТ «Укрзалізниця» в умовах демонополізації ринку залізничних перевезень.

Укладач модуля - начальник відділу координації проектів реформування служби реформування та розвитку систем управління регіональної філії «Придніпровська залізниця» АТ «Укрзалізниця» Т. М. Любка.

НАВЧАЛЬНО-ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

№ теми	Зміст теми	Форма проведення занять	Кількість годин
1	Зовнішні та внутрішні фактори впливу на розвиток залізничного транспорту України. Наслідки відсутності адаптації до потреб ринку	лекція	0,5
2	Імплементация Угоди про асоціацію між Україною та Європейським Союзом. Зобов'язання України щодо змін у залізничній галузі	лекція	1
3	Мета та основні напрямки реалізації Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року.	лекція	0,5
4	Цілі та очікувані результати реалізації Стратегії АТ «Укрзалізниця» на 2019-2023 роки	лекція	0,5
5	Побудова вертикально-інтегрованої системи управління, структурні перетворення АТ «Укрзалізниця»	лекція	0,5
6	Організація перевезень в умовах демонополізації ринку. Розподіл пропускної спроможності залізничної інфраструктури. Директива 2001/14/ЄС	лекція	1
Всього:			4

ПРОГРАМА МОДУЛЯ

Тема 1. Сучасна структура ринку залізничних перевезень та необхідність її реформування. Вплив зовнішнього середовища на залізничний транспорт.

Перспективи розвитку залізничних перевезень та потенційні можливості галузі. Ризики, викликані відсутністю докорінних змін АТ «Укрзалізниця».

Тема 2. Європейські підходи у організації залізничних перевезень. Вимоги щодо демонополізації ринку залізничних перевезень. План заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною та Європейським Союзом (постанова КМУ від 25 жовтня 2017 р. № 1106).

Тема 3. Загальні проблеми транспорту що потребують розв'язання. Побудова конкурентоспроможної та ефективної транспортної системи. Створення конкурентного середовища та сприятливого бізнес-клімату на ринку надання транспортних послуг. Лібералізація ринку залізничних перевезень на основі рівноправного доступу до залізничної інфраструктури та справедливої конкуренції між перевізниками.

Тема 4. Місія, бачення та цінності АТ «Укрзалізниця». Прогноз попиту на перевезення залізничним транспортом. Ключові стратегічні ініціативи. Стратегія розвитку профільної діяльності товариства. Стратегія розвитку непрофільної діяльності товариства. Реалізація Стратегії.

Тема 5. Стратегічні ініціативи бізнес-вертикалей : вантажні перевезення та логістика, пасажирські перевезення, інфраструктура, виробництво та сервіс. Виокремлення оператора інфраструктури, вантажних та пасажирських перевізників.

Тема 6. Права та обов'язки менеджера інфраструктури. Державні регуляторні органи. Система управління безпекою. Тарифи на надання доступу до залізничної інфраструктури. Розподілення пропускнуої здатності інфраструктури.

ЛІТЕРАТУРА

1. Інтегрований звіт АТ «Укрзалізниця» за 2018 рік.
2. Національна транспортна стратегія України на період до 2030 року, затверджена розпорядженням КМУ від 30.05.2018 № 430-р.
3. Закон України «про Залізничний транспорт».
4. Проект Закону України «Про залізничний транспорт» № 9512 від 30.01.2019.
5. Угода про асоціацію України з Європейським союзом ратифікована Верховною Радою України 16.09.2014.
6. Стратегія АТ «Укрзалізниця» на 2019-2023 роки.
7. Статут акціонерного товариства «Українська залізниця» (постанова КМУ від 2 вересня 2015р. № 735 у редакції постанови № 938 від 31.10.2018).
8. Положення про регіональну філію «Придніпровська залізниця» АТ «Українська залізниця». (наказ від 19.02.2018 № 111 у редакції наказу від 27.12.2018 №784).
9. Директива 91/440 ЄС від 29.07.1991 Про розвиток залізниць співтовариства.
10. Директива 2001/14 ЄС від 26.02.2001 Про розподілення пропускнуої спроможності залізничної інфраструктури та стягнення зборів за користування залізничною інфраструктурою.

11. Директива 2004/49 ЄС від 29.04.2004 Про безпеку залізниць у Співтоваристві.

12. Дорожня карта для імплементації Директиви 2001/14/ЄС від 26 лютого 2001 року.

МОДУЛЬ ЗН-4 ОХОРОНА ПРАЦІ ТА БЕЗПЕКА ЖИТТЄДІЯЛЬНОСТІ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ

Мета модуля – ознайомлення слухачів із законодавством України про охорону праці, Порядком розслідування і обліку нещасних випадків, професійних захворювань і аварій на виробництві, Положенням про навчання та перевірку знань з питань охорони праці.

Укладач модуля – заступник начальника Дніпровського регіонального відділу контролю за умовами праці та промислової безпеки ЦБТ АТ «Укрзалізниця» - Кулик С. Г.

НАВЧАЛЬНО-ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

№ теми	Зміст теми	Форма проведення занять	Кількість годин
1	Основні положення законодавства України про охорону праці. Система Управління охороною праці на залізничному транспорті	лекція	1,5
2	Об'єкти підвищеної небезпеки. Нормативно-правове регулювання їх утримання та безпечної експлуатації	лекція	1
3	Порядок проведення навчання та перевірки знань з охорони праці на залізничному транспорті	лекція	0,5
4	Розслідування та облік нещасних випадків, профзахворювань та аварій на виробництві	лекція	1
Всього:			4

ПРОГРАМА МОДУЛЯ

Тема 1. Основні положення Законів України «Про охорону праці», «Про загальнообов'язкове державне соціальне страхування» та Порядку розслідування та ведення обліку нещасних випадків, профзахворювань та аварій на виробництві.

Тема 2. Закон України «Про об'єкти підвищеної небезпеки. Порядок ідентифікації об'єктів. Правила охорони праці під час експлуатації об'єктів підвищеної небезпеки.

Тема 3. Організація і порядок проведення навчання з охорони праці на залізничному транспорті.

Тема 4. Порядок розслідування та обліку нещасних випадків, профзахворювань та аварій на виробництві.

ЛІТЕРАТУРА

1. Закон України «Про охорону праці», 2002.

2. Кодекс законів про працю, 2006.
3. Кодекс цивільного захисту України, 2012.
4. Закон України « Про загальнообов'язкове державне соціальне страхування», 1999.
5. Закон України «Про об'єкти підвищеної небезпеки», 2001.
6. Постанова Кабінету Міністрів України від 11 липня 2002 №956 «Про ідентифікацію та декларування безпеки об'єктів підвищеної небезпеки»
7. Постанова Кабінету Міністрів України від 30 листопада 2011 №1232 «Порядок розслідування і облік нещасних випадків, профзахворювань та аварій на виробництві».
8. НПАОП 0.00- 7.11-12 Загальні вимоги стосовно забезпечення роботодавцями охорони праці працівників.
9. НПАОП 0.00-4.12 - 05 Типове положення про порядок проведення навчання і перевірки знань з питань охорони праці.
10. НПАОП 0.00-1.80-18 Правила охорони праці під час експлуатації вантажопідіймальних кранів, підіймальних пристроїв і відповідного обладнання.
11. НПАОП 0.00-1.81-19 Правила охорони праці під час експлуатації обладнання, що працює під тиском.
12. НПАОП 40.1 –1.21-98 Правила безпечної експлуатації електроустановок споживачів.

МОДУЛЬ ФН-1

ЕКОЛОГО-ЕКОНОМІЧНІ ПОКАЗНИКИ ПРИРОДООХОРОННОЇ ДІЯЛЬНОСТІ У ВАГОННОМУ ГОСПОДАРСТВІ

Мета модуля – ознайомлення слухачів з особливостями ефективного управління та організації виробничого процесу з урахуванням еколого-економічної складової, принципами еколого-економічного аналізу та практичного застосування економічних важелів регулювання охорони навколишнього середовища і раціонального природокористування.

Укладачі модуля – завідувач кафедри «Хімія та інженерна екологія», д.т.н., Зеленько Ю.В.

НАВЧАЛЬНО ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

№ теми	Зміст модулю	Форма проведення занять	Кількість годин
1	Аналіз еколого-економічних показників діяльності вагонного господарства за 2015-2019 роки. Визначення еколого-економічних ризиків на об'єктах вагонного господарства	Лекція	1
2	Економічний механізм охорони навколишнього середовища та раціонального використання природних ресурсів на залізничному транспорті Теорія економічних збитків та економічна ефективність природоохоронних заходів	Лекція	1
Всього			2

ПРОГРАМА МОДУЛЯ

Тема 1. Соціально-економічна оцінка стану довкілля. Аналіз еколого-економічних показників діяльності вагонного господарства. Сучасні принципи аналізу еколого-економічних ризиків на об'єктах залізничного транспорту. Загальна класифікація порушень законодавства у сфері охорони довкілля та класифікація економічних збитків. Економічні методи регулювання охорони навколишнього середовища.

Тема 2. Основні підходи до оцінки природних ресурсів. Принципи визначення платежів за використання природних ресурсів. Екологічні та соціально-економічні результати природоохоронних заходів. Абсолютна та порівняльна економічна ефективність природоохоронної діяльності.

ЛІТЕРАТУРА

1. Закон України «Про охорону навколишнього природного середовища» Документ 1264-ХІІ, чинний, поточна редакція – Редакція від 22.04.2018, підстава 2380-VIII.
2. Земельний кодекс України від 18 грудня 1990 // Чинний. Зі змінами № 2314-VIII від 01.03.2018, ВВР, 2018, № 15.
3. Кодекс України про надра // Відомості Верховної Ради України. – 1994. - № 36. Чинний. Зі змінами № 2320-VIII від 13.03.2018, ВВР, 2018, № 16, ст.136
4. Мельник Л.Г. Экологическая экономика: Учебник. – Сумы: Изд. «Университетская книга», 2011.
5. Зеленько Ю. В. Наукові основи екологічної безпеки технологій транспортування та використання нафтопродуктів на залізничному транспорті: монографія / Ю. В. Зеленько. – Д.: Издательство Маковецький, 2010. – 242 с.
6. Зеленько Ю.В. Параметрична екологія на залізничному транспорті: принципи, оцінка, контроль, безпека: монографія / Зеленько Ю.В., Мямлін С.В., Недужа Л.О. – Д.: Издательство Литограф, 2014. – 212 с.
7. Zelenko Yu. Scientific foundation of management of the environmental safety of oil product turnover in railway transport / Zelenko Yu., Myamlin S., Sandovskiy M. – Д.: Издательство Литограф, 2014. – 332 с.
8. Гармидер Л.Д. Экономический подход к решению проблемы промышленных отходов // Экономика: проблемы теории та практики: Зб. наук.пр. – Дніпропетровськ: ДНУ, 2006.
9. Л. О. Бондар, В. В. Курзова. Екологічне право України : навч. посібник – Х. : Бурун Книга, 2008. -243 с.
10. Зеленько Ю. В. Розробка принципів оцінки екологічного збитку і екологічного ризику при аваріях з нафтопродуктами на залізничному транспорті / Ю. В. Зеленько // Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту ім. акад. В.Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2010. – № 32. – С. 198–203.
11. Дорогунцов СЛ., Муховиков А.М., Хвесик М.А. Оптимізація природокористування: Навч. посібник: У 5 т. К.: Кондор, 2004. 291 с.

12. Царенко О.М., Несветов О.О., Кабацький М.О. Основи екології та економіка природокористування. Курс лекції. Практикум: Навчальний посібник. – 2 ге вид. – Суми: «Університетська книга», 2008.

МОДУЛЬ ФН-2 ВИМОГИ ПРАВИЛ ПОЖЕЖНОЇ БЕЗПЕКИ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ

Мета модуля – підвищення професійного рівня знань слухачів з питань пожежної безпеки на залізничному транспорті в сучасних умовах.

Укладач модуля – заступник начальника служби, головний інспектор з пожежного нагляду регіональної філії «Придніпровська залізниця»

АТ «Укрзалізниця» Кульбач О. І.

НАВЧАЛЬНО-ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

№ теми	Зміст теми	Форма проведення занять	Кількість годин
1	Вимоги Правил пожежної безпеки на залізничному транспорті	лекція	4
	Всього:		4

ПРОГРАМА МОДУЛЯ

Тема 1. Організаційні заходи щодо забезпечення пожежної безпеки. Утримання території. Утримання будинків, споруд і приміщень, утримання евакуаційних шляхів і виходів. Електроустановки. Опалення. Вентиляція і кондиціонування. Вагонні депо, депо і дільниці з ремонту контейнерів. Вимоги пожежної безпеки до технологічних процесів та обладнання. Вимоги пожежної безпеки до виробництва із застосуванням ЛЗР і ГР. Вимоги пожежної безпеки під час виконання робіт з технічного обслуговування і поточного ремонту вантажних вагонів.

ЛІТЕРАТУРА

1. Кодекс Цивільного Захисту України (введено у дію з 01.07.2013)
2. Правила пожежної безпеки в Україні (введено в дію з 10.04.2015)
3. Правила пожежної безпеки на залізничному транспорті (ЦУО-0038) -2010 (НАПБ В.01.010-2009/510)
4. Наказ МВС України від 15.01.2018 № 25 Про затвердження Правил експлуатації та типових норм належності вогнегасників
5. Норми оснащення об'єктів та рухомого складу залізничного транспорту пожежною технікою та інвентарем (ЦУО-0023) від 09.07.2002 (НАПБ 03.004-2002)
6. Інструкція зі службового розслідування, обліку пожеж та наслідків від них на залізничному транспорті (ЦУО-0027) від 03.08.2005.
7. ДСТУ EN 2:2014 Класифікація пожеж

8. Інструкція про порядок дій працівників залізничного транспорту при виявленні і гасінні пожеж у рухомому складі залізничного транспорту (ЦУО-0022) Наказ Міністерства транспорту України від 25.12.2001р.№886.

9. ДБН В.2.5-64:2012 Внутрішній водопровід та каналізація. Частина 1. Проектування. Частина 2. Будівництво.

10. ДБН В.1.1.7–2016 Пожежна безпека об'єктів будівництва

11. ДСТУ Б В.1.1-36:2016 Визначення категорій приміщень, будинків та зовнішніх установок за вибухопожежною та пожежною небезпекою

12. НПАОП 40.1-1.32-01 Правила будови електроустановок. Електрообладнання спеціальних установок

13. ДСТУ ISO 6309:2007 Протипожежний захист. Знаки безпеки. Форма та колір

14. Постанова Кабінету Міністрів України від 26 червня 2013 № 444 Про затвердження Порядку здійснення навчання населення діям у надзвичайних ситуаціях

МОДУЛЬ ФН-3 ОРГАНІЗАЦІЯ ОПЛАТИ ПРАЦІ ПРАЦІВНИКІВ АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ» В СУЧАСНИХ УМОВАХ

Мета модуля – ознайомлення слухачів із основними питаннями нормування, змінами в організації оплати праці працівників АТ «Укрзалізниця», режиму праці та відпочинку працівників, діючою системою преміювання на залізничному транспорті, підвищення загального рівня знань слухачів з питань фінансово-економічної діяльності.

Укладач модуля – доцент кафедри «Економіка та менеджмент», к.е.н., Гненний М. В.

НАВЧАЛЬНО-ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

№ теми	Зміст теми	Форма проведення занять	Кількість годин
1	Основні зміни в організації оплати праці працівників АТ «Укрзалізниця»: складові фонду оплати праці, тарифна система, доплати, надбавки, преміювання	лекція	1
2	Принципи, методи використання робочого часу працівників регіональних філій АТ «Укрзалізниця»	лекція	1
	Всього:		2

ПРОГРАМА МОДУЛЯ

Тема 1. Нормативно-правова база регулювання оплати праці. Державне регулювання оплати праці. Мінімальна зарплата, прожитковий мінімум. Договірне регулювання оплати праці. Колективний договір – основа регулювання трудових відносин на підприємстві. Порядок формування фонду оплати праці. Складові фонду оплати праці. Умови оплати працівників

залізничного транспорту. Тарифна система оплати праці: тарифна сітка, розряд, тарифна ставка, місячний оклад, схеми посадових окладів. Штатний розпис. Види доплат, надбавок. Суміщення, сумісництво, виконання обов'язків відсутнього працівника. Тимчасове заміщення. Порядок розробки, погодження, внесення змін та затвердження положень про преміювання. Показники преміювання – основні і додаткові; виробничі упущення, порядок преміювання за основні результати роботи. Кваліметрична факторно-критерійна модель оцінки складності робіт, що виконуються фахівцями.

Тема 2. Тарифікація робіт і робітників. Встановлення кваліфікаційних розрядів. Класифікатор професій. Види норм. Розрахунок чисельності персоналу на основі різних видів норм. Контроль виконання норм, напруженість норм. Класифікація витрат робочого часу. Принципи, методи використання робочого часу працівників регіональних філій АТ «Укрзалізниця» (хронометраж, фотографія робочого дня). Особливості застосування підприємством меншої норми тривалості робочого часу, скороченого та неповного робочого, ненормованого робочого часу. Режим праці та відпочинку.

ЛІТЕРАТУРА

1. Закон України «Про оплату праці», прийнятий постановою Верховної Ради України; Закон від 23.09.2010 за № 2559-VI.
2. Кодекс законів про працю України.
3. Галузева угода між Міністерством інфраструктури України і Радою профспілок залізничників і транспортних будівельників України на 2017 – 2021 роки.
4. Наказ державного комітету статистики від 13.01.2004 № 5 «Про затвердження Інструкції зі статистики заробітної плати».
5. Наказ державного комітету статистики від 28.09.2005 № 286 «Про затвердження Інструкції зі статистики кількості працівників».
6. Наказ Укрзалізниці від 28.12.2001 № 743-Ц «Положення Про порядок виплати надбавки за вислугу років працівникам підприємств залізничного транспорту».
7. Положення про оплату праці працівників АТ «Укрзалізниця» введений в дію наказом АТ «Укрзалізниця» від 27.04.2018 (зі змінами від 30.11.2018 № 752).
8. Наказ Укрзалізниці від 01.12.2004 № 916-ЦЗ «Методичні вказівки щодо заповнення форм документації з технічного нормування праці на залізничному транспорті».
9. Наказ Укрзалізниці від 22.01.2001 № 36-Ц «Про впровадження Положення про організацію нормування праці на залізничному транспорті».
10. Наказ Укрзалізниці від 10.03.1994 р. № 40-Ц Особливості регулювання робочого часу і часу відпочинку окремих категорій працівників залізничного транспорту, робота яких безпосередньо пов'язана із забезпеченням безпеки руху поїздів і обслуговуванням пасажирів на залізницях і метрополітенах України (зі змінами та доповненнями).
11. Наказ УЗ від 21.06.2019 Про питання оплати праці працівників АТ «Українська залізниця».

12. Збірник роз'яснень та методичних рекомендацій з організації та нормування праці для застосування на залізничному транспорті. Наказ УЗ від 15.11.2011 №225-ЦЗ

МОДУЛЬ ФН-4

РОЛЬ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ В ЗАБЕЗПЕЧЕННІ СТАЛОГО РОЗВИТКУ СУСПІЛЬСТВА

Мета модуля – ознайомлення слухачів із нормативно-технічною та довідковою документацією, оцінюванням перспектив розвитку та впливу транспорту на суспільство й навколишнє середовище, конкурентоспроможністю залізничного транспорту, визначенням заходів, що підвищують привабливості залізничного транспорту

Укладач модуля – завідувач кафедри «Проектування і будівництва доріг», д.т.н., професор, Курган М. Б.

НАВЧАЛЬНО-ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

№ теми	Зміст теми	Форма проведення занять	Кількість годин
1	Європейська транспортна система – проблеми та перспективи. Міжнародні транспортні коридори. Європейські транспортні коридори на території України	лекція	2
2	Триєдина концепція сталого розвитку: екологія-суспільство-економіка. Вплив транспорту на суспільство. Зовнішні витрати	лекція	2
Всього:			4

ПРОГРАМА МОДУЛЯ

Тема 1. Проблеми та перспективи інтеграції залізничного транспорту України в Європейську транспортну систему. Мережа міжнародних транспортних коридорів.

Тема 2. Триєдина концепція сталого розвитку: екологія-суспільство-економіка. Вплив транспорту на суспільство. Роль залізничного транспорту в забезпеченні сталого розвитку суспільства. Приклади впровадження концепції сталого розвитку суспільства.

ЛІТЕРАТУРА

1. Транспортна стратегія України на період до 2020 року (схвалено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 20.10.2010 № 2174-р. – К., 2010. – 32 с.

2. Стратегія відновлення життєздатності залізниць у країнах Європейського співтовариства: Офіційний документ «Біла книга» //Комісія Європейського співтовариства. – Брюссель, 30.07.96 СОМ (96) 421, остаточна редакція.

3. Європейське залізничне законодавство. Том 1., К.: ТОВ «НВП Поліграфсервіс», 2006.–296с.

4. Європейське залізничне законодавство. Том 2., К.: ТОВ «НВП Поліграфсервіс», 2006.–92с.

5. Міжнародні організації, конвенції та багатосторонні угоди в галузі транспорту. Том 3 «Залізничний транспорт». – К.: НВЦ «Інформ АвтоДор», 2009. – 199 с.

6. Кірпа Г. М. Інтеграція залізничного транспорту України у європейську транспортну систему: Монографія. 2-ге вид., переробл. і допов. – Д.: Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2004. – 248 с.

7. Дьомін Ю.В. Залізнична техніка міжнародних транспортних систем (вантажні перевезення). – К.: „Юнікое-Прес”, 2001. - 342 с.

8. Курган Н. Б. Повышение интероперабельности в международном железнодорожном сообщении Австрия-Словакия-Украина-Россия / Н. Б. Курган, Е. А. Возная // Українські залізниці, Міжнародний техніко-економічний журнал. – 2014. – № 12.– С. 24-33.

9. Курган М. Проблемні питання Євроінтеграції / М. Курган // Українська залізниця, 2018, № 5-6 (59-60). С. 45-51.

МОДУЛЬ ГН-1

ОСОБЛИВОСТІ БУДОВИ СУЧАСНИХ ВАНТАЖНИХ ВАГОНІВ ВІТЧИЗНЯНИХ ТА ЗАКОРДОННИХ ВИРОБНИКІВ. ПРОБЛЕМИ ІНТЕРОПЕРАБЕЛЬНОСТІ ТА КОНТРОЛЮ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ ВАГОНІВ

Мета модуля – ознайомлення слухачів з конструкціями сучасних вантажних вагонів вітчизняних та інших країн, можливостями інтероперабельності та сучасними засобами контролю технічного стану вагонів.

Укладач модуля – доцент кафедри «Вагони та вагонне господарство», к.т.н., Пуларія А.Л.

НАВЧАЛЬНО-ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

№ теми	Зміст теми	Форма проведення занять	Кількість годин
1	Будова сучасних вантажних вагонів українського виробництва	лекція	2
2	Закордонний вагонний парк. Світові тенденції вагонобудування. Інтероперабельність вагонів	лекція	2
3	Сучасні засоби контролю технічного стану вагонів у вагонному господарстві. Прилади та апаратура, яка використовується для контролю технічного стану вагонів	лекція	4
Всього:			8

ПРОГРАМА МОДУЛЯ

Тема 1. Будова та конструкційні особливості сучасних вантажних вагонів українського виробництва.

Тема 2. Особливості конструкцій сучасних вантажних вагонів закордонних виробників. Можливість інтероперабельності вагонів з огляду на їх конструктивні особливості та нормативні вимоги.

Тема 3. Сучасні прилади та апаратура, які використовуються для контролю технічного стану вагонів. Ознайомлення з методами неруйнівного контролю та ефективністю їх застосування у вагонному господарстві.

ЛІТЕРАТУРА

1. Інструкції, керівництво та інша діюча нормативно-технічна документація Укрзалізниці.
2. Діючі технічні специфікації по інтероперабельності вагонів (TSI), директиви та регламенти.
3. Матеріали міжнародних виставок та конференцій (відео та фото матеріали).
4. ПР НК В 1 Правила по неразрушающему контролю вагонов, их деталей и составных частей при ремонте. Общие положения 2012.
5. ПР НК В.2 Правила неразрушающего контроля деталей и составных частей колесных пар вагонов при ремонте. Специальные требования. 2013.
6. ПР НК В.3 Правила неразрушающего контроля литых деталей тележек грузовых вагонов при ремонте. Специальные требования, 2013.
7. ПР НК В.4 Правила неразрушающего контроля деталей автосцепного устройства и тормозной рычажной передачи вагонов при ремонте. Специальные требования, 2013.
8. ПР НК В.5 Правила неразрушающего контроля сварных соединений при ремонте вагонов. Специальные требования. 2013.
9. Матеріали, зібрані під час проведення технічного діагностування вагонів.

МОДУЛЬ ГН-2

НОВИЙ ПІДХІД ДО ФОРМУВАННЯ СИСТЕМИ ТЕХНІЧНОГО ОГЛЯДУ ТА РЕМОНТУ ВАГОНІВ

Мета модуля – ознайомлення слухачів з перспективними технологіями відновлення вузлів і деталей вагонів та новим підходом до формування системи технічного огляду та ремонту вагонів.

Укладач модуля – доцент кафедри «Вагони та вагонне господарство», к.т.н., Мурадян Л.А.

НАВЧАЛЬНО-ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

№ теми	Зміст теми	Форма проведення занять	Кількість годин
1	Перспективні технології відновлення рухомого складу	лекція	2
2	Особливості сучасної системи технічного огляду та ремонту вагонів	лекція	2
3	Доцільність ремонту вагонів за технічним станом	лекція	2
	Всього:		6

ПРОГРАМА МОДУЛЯ

Тема 1. Вітчизняні та закордонні перспективні технології відновлення рухомого складу.

Тема 2. Особливості та умови запровадження сучасної системи технічного огляду та ремонту вантажних вагонів.

Тема 3. Визначення доцільності ремонту вантажних вагонів за технічним станом.

ЛІТЕРАТУРА

1. ГОСТ 18322-78 Система технического обслуживания и ремонта техники. Термины и определения.
2. Третьяков А.В. «Управление индивидуальным ресурсом вагонов в эксплуатации»: Монография. СПб. ООО «Издательство «Ом-пресс», -2004.-348 с.
3. Сенько В.И. Техническое обслуживание вагонов. Организация ремонта грузовых вагонов в депо: Учеб. пособие / Сенько В.И., Чернин И.Л., Бычек И.С. – Гомель: БелГУТ, 2002. –371с.
4. Ивашов В.А., Орлов М.В. Вагонное хозяйство. Учебник. –Екатеринбург.: Издательство УрГАПС, 1998. – 205 с.
5. Мотовилов К.В. Технология производства и ремонта вагонов: Учебник для вузов ж.-д. транспорта / К.В. Мотовилов, В.С. Лукашук, В.Д. Криворученко, А.А. Петров; под.ред. К.В. Мотовилова М.: Маршрут, 2003 – 382 с
6. Устич П.А. Вагонное хозяйство: Учебник для вузов ж.-д. транспорта/П.А. Устич, И.И. Хаба, - М.: Маршрут, 2003. – 560 с.
7. Шишков А.Д., Дмитриев В.А., Гусаков В.И. Организация, планирование и управление производством по ремонту подвижного состава: Учебник для вузов железнодорожного транспорта. – М.: Транспорт, 1997. – 343 с.
8. Устич П.А., Карпичев В.А., Овечников М.Н. Надежность нетягового подвижного состава: Учебник. – М.: ИГ «Вариант», 1999. – 416 с.
9. Гридюшко В.П., Криворучко Н.Э. Вагонное хозяйство. – М.: Транспорт, 1988. – 465 с.
10. Прочность и безопасность подвижного состава железных дорог / под ред. А.Н. Савоськина / - М.: Машиностроение, 1997. – 288 с.
11. Мойкин Д.А. Неразрушающий контроль в вагонном хозяйстве: Учебное пособие. – СПб: ПГУПС, 2001. – 87 с.
12. Тартаковский Э.Д. Методы оценки жизненного цикла тягового подвижного состава железных дорог: монография / Э.Д. Тартаковский, С.Г. Грищенко, Ю.Е. Калабухин, А.П. Фалендыш. – Луганск: Ноулидж, 2011. – 173 с..
13. СТП 04-016:2019 «Вагони вантажні залізничного транспорту колії 1520 (1524)мм. Настанова з капітального ремонту. Наказ АТ «Укрзалізниця» від 24.04.2019 №282.
14. СТП 04-020:201 «Вагони вантажні та контейнери. Правила ремонту при зварюванні та наплавленні». Наказ АТ «Укрзалізниця» від 13.06.2019 №384.
15. СТП 04-015:201 «Рухомий склад залізниць України. Автозчепний пристрій. Правила ремонту та обслуговування» Наказ АТ «Укрзалізниця» від 07.08.2019 №505

16. СТП 04-019:2019 «Вагони вантажні. Ремонт візків. Правила виконання».Наказ АТ «Укрзалізниця» від 08.08..2019 №520.

17. СТП 04-010:201«Вагони вантажні. Система технічного обслуговування та ремонт у за технічним станом» Наказ АТ «Укрзалізниця» від 08.08..2019 №519

МОДУЛЬ ГН-3 ПЕРЕДОВІ ТЕХНОЛОГІЇ РЕМОНТУ ВАГОНІВ

Мета модуля – ознайомлення слухачів з передовими потоковими технологіями ремонту вагонів, перспективними проектами вагоноремонтних підприємств нового покоління, методами розрахунку основних параметрів вагоноремонтних дільниць, передовими методами ремонту вагонів на вагоноремонтних підприємствах США та Євросоюзу.

Укладач модуля – професор кафедри «Вагони та вагонне господарство», д.т.н., Мямлін В. В.

НАВЧАЛЬНО-ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

№ теми	Зміст теми	Форма проведення занять	Кількість годин
1	Проблеми, які виникають на вагоноремонтних підприємствах при поточковому методі ремонту вагонів	лекція	2
2	Інноваційні технології ремонту рухомого складу при поточковому методі. Перспективні проекти вагоноремонтних підприємств, засновані на гнучких технологіях	лекція	2
Всього:			4

ПРОГРАМА МОДУЛЯ

Тема 1. Проблеми поточкового методу ремонту вагонів. Імовірнісна природа вагоноремонтного виробництва як основна проблема поточкового методу ремонту.

Тема 2. Передові методи ремонту вагонів. Гнучкі поточкові сіті ремонту вагонів. Основні параметри та показники гнучкого поточкового виробництва. Імітаційні моделі вагоноремонтного виробництва. Ремонт вагонів на вагоноремонтних підприємствах США та Євросоюзу.

ЛІТЕРАТУРА

1. Мямлін, В. В. Теоретические основы создания гибких поточных производств для ремонта подвижного состава / В.В. Мямлин.- Днепропетровск, Изд-во ЧФ «Стандарт-Сервис», 2014.- 380 с.

2. Мямлін, В. В. Совершенствование поточного метода ремонта вагонов за счёт гибкости транспортной системы между технологическими модулями [Текст] / В. В. Мямлин // Залізн. трансп. України.- 2008.- № 4.- С.15-17.

3. Мямлін, В. В. Анализ основных параметров асинхронного гибкого потока ремонта вагонов и методы их расчёта [Текст] / В. В. Мямлин // Вісник Дніпропетр.

нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна.- 2009.- Вип. 26.- Д.: Вид-во ДНУЗТ, 2009.- С. 28-33.

4. Мямлин, В. В. Разработка гибких поточных линий для ремонта вагонов [Текст] / В. В. Мямлин // Подвижной состав XXI века: идет, требования, проекты: Тезисы докладов VI Межд. науч.-практ. конф. (Санкт-Петербург, 08 – 12 июля 2010 г.) – С-Петербур.: ПГУПС, 2009.- С. 235 – 236.

5. Мямлин, В. В. Роль поточных методов при организации вагоноремонтного производства и их влияние на рост производительности труда [Текст] / В. В. Мямлин // Вісник Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна.- 2011.- Вип. 37.- Д.: Вид-во ДНУЗТ, 2011.- С. 32-43.

6. Myamlin, V. V. Asynchronous flexible stream of wagon repair and modeling of its functioning process as aggregated system [Текст] / V. V. Myamlin, // TRANSBALTICA 2009: Proceedings of the 6-th international scientific conference (Vilnius, april 22-23, 2009).- Vilnius Gediminas Technical University, Lithuania.- P. 173 – 178

7. Pat. 6769162 US, МПК⁷, В 23 Р 6/00. Railcar maintenance process / David J. Barich, D. M. Barich, T. P. Donahue; assignee General Electric Company.- № 09/725656.- Filed 29.11.2000; Date of Pat. 03.08.2004.- 29/402.01.

8. СТП 04-016:2019 «Вагони вантажні залізничного транспорту колії 1520 (1524)мм. Настанова з капітального ремонту. Наказ АТ «Укрзалізниця» від 24.04.2019 №282.

9. СТП 04-020:201 «Вагони вантажні та контейнери. Правила ремонту при зварюванні та наплавленні». Наказ АТ «Укрзалізниця» від 13.06.2019 №384.

10. СТП 04-015:201 «Рухомий склад залізниць України. Автозчепний пристрій. Правила ремонту та обслуговування» Наказ АТ «Укрзалізниця» від 07.08.2019 №505

11. СТП 04-019:2019 «Вагони вантажні. Ремонт візків. Правила виконання».Наказ АТ «Укрзалізниця» від 08.08..2019 №520.

12. СТП 04-018:2019«Комплект документів на технологічний процес вхідного контролю відповідальних деталей та вузлів вантажних вагонів» Наказ АТ «Укрзалізниця» від 09.08.2019 №524

МОДУЛЬ ГН-4

ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ВАГОНОБУДУВАННЯ ВАНТАЖНИХ ВАГОНІВ НОВОГО ПОКОЛІННЯ

Мета модуля – ознайомлення слухачів з сучасним станом і перспективами розвитку вагонобудування вантажних вагонів нового покоління.

Укладач модуля – доцент кафедри «Вагони та вагонне господарство», к.т.н., Пуларія А.Л.

НАВЧАЛЬНО-ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

№ теми	Зміст теми	Форма проведення занять	Кількість годин
1	Перспективи розвитку будівництва вантажних вагонів нового покоління	лекція	2
	Всього:		2

ПРОГРАМА МОДУЛЯ

Тема 1. Сучасне вагонобудування в Україні. Проблеми та перспективи розвитку вагонобудування вантажних вагонів нового покоління.

ЛІТЕРАТУРА

1. Железные дороги мира в XXI веке : Монография / Под ред. Г.Н. Кирпы ; В.В. Корниенко, А.Н. Пшинько, Е.П. Блохин, Б.Е. Боднар, С.В. Мямлин, И.П. Корженевич. - Д. : Изд-во Днепропетр. нац. ун-та железнодорож. трансп. им. акад. В.Лазаряна, 2004. - 242 с.

2. Барбарич С. С., Цюренко В. Н. Требования к грузовым вагонам нового поколения// Железнодорожный транспорт, 2001, №8, с. 26-31.

3. Мямлін, С. В. Розробка конструкцій та машинобудівних технологій створення вантажних вагонів нового покоління / С. В. Мямлин // Вагонний парк. – 2014. – №10. – С. 4-9.

4. Матеріали міжнародних виставок та конференцій (відео та фото матеріалів).

5. Інтернет ресурси.

МОДУЛЬ ГН-5

ГАЛЬМІВНІ СИСТЕМИ ТА БЕЗПЕКА РУХУ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ

Мета модуля – ознайомлення слухачів із основними напрямками забезпечення безпеки руху поїздів на залізничному транспорті України; основними факторами, які впливають на безпеку руху; організацією контролю за виконанням нормативних актів з питань безпеки руху та належним виконанням технічного обслуговування і ремонту вагонів відповідно до діючих норм та затверджених технологічних процесів; сертифікацією випробування гальм вантажних вагонів.

Укладач модуля – доцент кафедри «Вагони та вагонне господарство», к.т.н., Шатунов О.В.

НАВЧАЛЬНО-ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

№ теми	Зміст теми	Форма проведення занять	Кількість годин
1	Аналіз стану безпеки руху в регіональних філіях АТ «Укрзалізниця»	лекція	1
2	Сертифікаційні випробування гальмівного обладнання рейкового рухомого складу	лекція	1
3	Заклинювання колісних пар та їх попередження	лекція	1
4	Причини та наслідки сходу колеса з рейки. Система розпізнавань сходу з рейок	лекція	1
	Всього:		4

ПРОГРАМА МОДУЛЯ

Тема 1. Аналіз статистичних даних та їх узагальнення відносно привалюючих факторів, що впливають на безпеку руху.

Тема 2. Сучасне обладнання вантажних вагонів. Сучасні гальмівні прилади, аналіз їх відповідальності вимогам часу, перспективні конструкції. Сертифікаційні випробування гальмівного обладнання рейкового рухомого складу.

Тема 3. Механізм заклинювання колісних пар вагонів. Причини появи юзу та його попередження. Обладнання для виведення заклиненої колісної пари.

Тема 4. Різновидності сходу вантажних вагонів. Документальне оформлення службового розслідування. Розгляд конкретних випадків транспортних подій та відбудовних робіт при ліквідації наслідків подій.

ЛІТЕРАТУРА

1. Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України, ЦТ-ЦВ-ЦЛ-0015.-Київ. : Транспорт України, 2002-145с.
2. Методичні вказівки щодо порядку службового розслідування причин сходження рухомого складу з рейок на залізницях України, ЦРБ-0036. Затв. Наказом Укрзалізниці від 21.06.2012 за № 194-ЦЗ.К.: 2012- 251с.
3. Інструкція з ремонту гальмового обладнання вагонів, ЦВ-ЦЛ-0013.-К.:ПКТБ по вагонам, 2005,-160с.
4. Бабаєв А.М. Утримання рухомого складу залізниць на стоянках: монографія/ А.М. Бабаєв, С.С. Довганюк, В.Ю. Шапошник; Дніпропетровський національний університет ім. акад. В.Лазаряна.-Дніпро, 2016-144с.
5. Типова методика гальмівних випробувань вантажних вагонів ТМ01-15/ВЛВ ДНУЗТ, 2015-36с.
6. Правила технічної експлуатації залізниць України. – Київ.: 2003-133с.
7. ДСТУ 4496:2005. Безпечність руху залізничного транспорту. Терміни та визначення понять. К.: Держспоживстандарт України 2006,с.1-8.
8. Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті. Наказ Мінінфраструктури України №235 від 03.07.2017р. Київ 2017-15с.
9. Венцевич Л.Е. Тормоза железнодорожного подвижного состава. Устройства обеспечения безопасности движения поездов. Вопросы и ответы: учебн. Пособие.-М.: ФГБОУ «УМЦ», 2013 -468с.
10. Самсонкін В.М. Теорія безпеки на залізничному транспорті. Монографія /В.М. Самсонкін, В.І. Мойсеєнко.-К.: Вид-во «Каравела», 2014 -248с.
11. Сокол Э.Н. Сходы с рельсов (судебная экспертиза. Элементы теории и практики). Монография.-К.: Транспорт Украины, 2004,-368 с.
12. Бабаєв А.М., Дмитрієв Д.В. Принцип дії, розрахунки та основи експлуатації гальм рухомого складу залізниць., К.: ДЕДУТ, 2007, 176 с.

МОДУЛЬ ГН-6

ТЕХНІКА БЕЗПЕРЕВАНТАЖУВАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Мета модуля – ознайомлення слухачів з сучасними методами безперевантажувальних перевезень

Укладач модуля – доцент кафедри «Вагони та вагонне господарство», к.т.н., Шатунов О.В.

НАВЧАЛЬНО-ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

№ теми	Зміст теми	Форма проведення занять	Кількість годин
1	Безперевантажувальні перевезення	лекція	4
	Всього:		4

ПРОГРАМА МОДУЛЯ

Тема 1. Перспективи використання розсувних колісних пар при безперевантажувальних перевезеннях.

ЛІТЕРАТУРА

1. Інструкції, керівництва та інша діюча нормативно-технічна документація Укрзалізниці.
2. Дьомін Ю.В. Залізнична техніка міжнародних транспортних систем (вантажні перевезення). – К.: «Юнікон-Прес», 2001.-342с.
3. Изменение ширины колеи по системе в тележках грузовых вагонов.//Железные дороги мира. -1995, №4.-С.32-38.
4. Гайдаров Н. Тележки с раздвижными колесными парами// Бюллетень ОСЖД. -1992. -№3-4.-С.2023
5. Перспективи використання розсувних колісних пар /О.М. Пшінько, Ю.В. Дьомін, О.М. Савчук, К.Б. Савченко. –Залізничний транспорт України -1998. -№4-5.-С. 2-4

МОДУЛЬ ГН-7

МЕТРОЛОГІЯ, ТЕХНІЧНІ ВИМІРЮВАННЯ ПРИ ТЕХНІЧНОМУ ОБСЛУГОВУВАННІ ТА РЕМОНТІ ВУЗЛІВ І ДЕТАЛЕЙ ВАНТАЖНИХ ВАГОНІВ

Мета модуля – ознайомлення слухачів з методикою вибору та використання сучасних засобів вимірювальної техніки при технічному обслуговуванні та ремонті вузлів і деталей вагонів.

Укладач модуля – старший викладач кафедри «Прикладна механіка та матеріалознавство» Посмітюха О.П.

НАВЧАЛЬНО-ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

№ теми	Зміст теми	Форма проведення занять	Кількість годин
1	Державний метрологічний нагляд. Повірка засобів вимірюваної техніки. Метрологічні характеристики засобів вимірюваної техніки	лекція	2
2	Сучасні універсальні та спеціальні засоби вимірюваної техніки. Правила використання засобів вимірюваної техніки для проведення контролю параметрів деталей вантажних вагонів при ремонті	лекція	2
	Всього:		4

ПРОГРАМА МОДУЛЯ

Тема 1. Роль і завдання метрологічної служби України. Роль державного та галузевого метрологічного контролю за засобами вимірювальної техніки, що використовуються при ремонті та експлуатації вагонного господарства. Міжнародне співробітництво у сфері метрології і стандартизації.

Тема 2. Приклади схем і правила використання засобів вимірювальної техніки при міжопераційному та вихідному контролі параметрів деталей при виконанні ремонту та діагностування сучасних вантажних вагонів, автоматизовані та автоматичні засоби контролю параметрів деталей вагонів.

ЛІТЕРАТУРА

1. Саранча Г. А. Метрологія, стандартизація, відповідність, акредитація та управління якістю. [Текст] / Г. А. Саранча. – К.: Центр навчальної літератури, 2006. – 672 с.

2. Железна А. М. Основи взаємозамінності, стандартизації та технічних вимірювань: Навчальний посібник. [Текст] / А. М. Железна, В. А. Кирилович. – К.: Кондор, 2004. – 796 с.

3. Закон України «Про метрологію та метрологічну діяльність». Відомості Верховної Ради України, від 05.06.2014 № 1314-VII. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1314-18>.

4. «Про затвердження переліку категорій законодавчо регульованих засобів вимірювальної техніки, що підлягають періодичній повірці» Постанова КМУ від 4 червня 2015 № 374 Київ. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/374-2015-%D0%BF#n9>.

5. Каталог продукції компанії Мікротех 2017-2018 [Електронний ресурс]. Мікротех. Харків: 2017. 323 с. Режим доступу: http://microtech.kiev.ua/images/files/microtech_price_38.pdf

МОДУЛЬ ГН-8

ШЛЯХИ ПІДВИЩЕННЯ ТЕРМІНІВ СЛУЖБИ ВУЗЛІВ І ДЕТАЛЕЙ ВАНТАЖНИХ ВАГОНІВ

Мета модуля – визначення зв'язку між фізичними, технічними і економічними факторами, що впливають на термін служби деталей вантажних вагонів та методика оцінки стану деталі з вибором раціонального способу поновлення її службових властивостей.

Укладач модуля – доцент кафедри «Прикладна механіка та матеріалознавство», к.т.н., Главацький К. Ц.

НАВЧАЛЬНО-ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

№ теми	Зміст теми	Форма проведення занять	Кількість годин
1	Аналіз факторів, що впливають на довговічність і вартість деталей вантажних вагонів і візків протягом їх життєвого циклу	лекція	1
2	Оцінка стану деталей вантажних вагонів і їх візків після їх спрацювання і обґрунтування доцільності їх ремонту	лекція	0,5
3	Нові матеріали і технології, що рекомендуються для виготовлення і ремонту деталей вантажних вагонів і їх візків	лекція	0,5
Всього:			2

ПРОГРАМА МОДУЛЯ

Тема 1. Заходи, що зменшують спрацювання деталей вантажних вагонів і їх візків. Розрахунок спрацювання елементів вантажних вагонів і їх візків. Конструювання деталей і візків вантажних вагонів з передбаченням варіантів їх ремонту. Рекомендації щодо уніфікації деталей вантажних вагонів і їх візків та рівномірності конструкцій (відмова від ремонту взагалі).

Тема 2. Визначення залишкового ресурсу деталей і візків вантажних вагонів. Вибір альтернативних способів ремонту деталей вантажних вагонів і їх візків

Тема 3. Застосування при ремонті сучасних та перспективних матеріалів і технологій для поновлення ресурсу вантажних вагонів і їх ходової частини.

ЛІТЕРАТУРА

1. Барбарич С. С., Цюренко В. Н. Требования к грузовым вагонам нового поколения// Железнодорожный транспорт, 2001, №8, с. 26-31.
2. Болотин В.В. Ресурс машин и конструкций. М.: Машиностроение, 1996.- 346 с.
3. Ионов А.В. Разработка стратегии технического обслуживания и ремонта стальных вертикальных резервуаров на основании прогноза индивидуального остаточного ресурса. Автореферат дисс. к.т.н. Уфа.: УГНТУ, 1997.-22с.
4. РД 32.174-2001 «Неразрушающий контроль деталей вагонов. Общие положения». -М.: ПКБ ЦВ, 2001. 21 с.
5. Панков В.А., Ковалевский С.В., Бившев А.П. Функционально-стоимостной анализ технических и организационно-экономических систем (ФСА/ФСУ). Д.: Новый мир, 2005. – 257 с.
6. Крайнев А.Ф. Идеология конструирования. – М.: Машиностроение-1, 2003. – 384 с., ил.
7. Бушев В.В. Практика конструирования машин: справочник. – М.: Машиностроение, 2006. 448 с.: ил.

МОДУЛЬ ГН-9

ОРГАНІЗАЦІЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА РЕМОНТУ ОБЛАДНАННЯ ТА МАШИН ВАГОННОГО ГОСПОДАРСТВА

Мета модуля – ознайомлення слухачів із нормативними вимогами щодо організації технічної експлуатації обладнання та машин вагонного господарства, організації та планування технічного обслуговування та ремонту; набуття слухачами практичних навичок щодо складання планів технічного обслуговування і ремонту обладнання та машин.

Укладач модуля – завідувач кафедри «Прикладна механіка та матеріалознавство», д.т.н., професор Ракша С.В.

НАВЧАЛЬНО-ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

№ теми	Зміст теми	Форма проведення занять	Кількість годин
1	Загальні питання технічної експлуатації обладнання та машин вагонного господарства	лекція	0,5
2	Система планово-попереджувальних ремонтів. Нормативна документація	лекція	0,5
3	Організація і зміст технічного обслуговування і ремонту обладнання і машин	лекція	0,5
4	Планування заходів з технічного обслуговування і ремонту обладнання і машин	лекція	0,5
Всього:			2

ПРОГРАМА МОДУЛЯ

Тема 1. Технічна експлуатації обладнання та машин у сучасних умовах. Порядок введення машин у експлуатацію. Подання рекламаций та списання техніки. Експлуатаційна документація.

Тема 2. Система планово-попереджувальних ремонтів. Поняття про ремонтний цикл. Нормативна документація. Обґрунтування тривалості і структури ремонтного циклу.

Тема 3. Загальні види робіт при технічному обслуговуванні обладнання та машин вагонного господарства. Технічне обслуговування типових деталей та вузлів.

Тема 4. Аналітичний та графічний методи визначення кількості технічних дій з технічного обслуговування і ремонту у плановому періоді. Розробка та складання річного плану та місячного плану-графіка технічного обслуговування і ремонту обладнання і машин. Визначення необхідної кількості технічного персоналу для технічного обслуговування і ремонту обладнання і машин у плановому періоді.

ЛІТЕРАТУРА

1. Устич П. А., Хаба И. И., Ивашов В. А. Вагонное хозяйство. – М.: Маршрут, 2003.– 560 с.
2. Шамагін В. О., Ареф'єв М. Ф., Пасько В. Н. Технологія ремонту рухомого складу. Ч. 1: навч. посіб. – К.: Дельта, 2008. – 479 с.

3. Мартинов І. Е., Равлюк В. Г. Вагоноремонтні машини та обладнання. – Харків: УкрДАЗТ, 2012. – Ч.1. – 156 с.
4. Мартинов І. Е., Равлюк В. Г. Вагоноремонтні машини та обладнання. – Харків: УкрДАЗТ, 2013. – Ч.2. – 108 с.
5. Политика SNCF в области подвижного состава и его технического обслуживания // Железные дороги мира. – 2010.– №4. – С. 38–45.
6. Подъёмно-транспортное оборудование для технического обслуживания подвижного состава // Железные дороги мира.– 2003.– № 3.– С.45–49.
7. СТП 04-005: 2016 «Спеціальний рухомий склад. Планово-запобіжний ремонт. Порядок організації і виконання робіт», затверджений наказом ПАТ «Укрзалізниця» від 22.06.2016, № 456.
8. Інструкція з технічного обслуговування та експлуатації спеціального самохідного рухомого складу на залізницях України ЦРБ 0033, затверджена наказом УЗ від 03.05.2007 № 204-Ц.

МОДУЛЬ ГН-10

ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ТЕХНОЛОГІЧНИМ ПРОЦЕСОМ РЕМОНТУ ВАГОНІВ У КОЛЕСОПРОКАТНОМУ ЦЕХУ ВАТ «ІНТЕРПАЙП НТЗ»

Мета модуля – ознайомлення слухачів із сучасними устаткуванням для ремонту і діагностування основних вузлів та деталей вагонів ВАТ «Інтерпайп НТЗ».

Укладачі модуля – доцент, завідувач кафедри «Вагони та вагонне господарство», к.т.н., д.і.н, Довганюк С. С., методист ЦРПО Андреева-Ватченко І.А.

НАВЧАЛЬНО-ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

№ теми	Зміст теми	Форма проведення занять	Кількість год.
1	Знайомство з новим устаткуванням для ремонту деталей вантажних та пасажирських вагонів	Виїзне заняття	6
Всього:			6

ПРОГРАМА МОДУЛЯ

Тема 1. Ознайомлення з сучасним устаткуванням для ремонту і діагностуванню основних вузлів та деталей вагонів ВАТ «Інтерпайп НТЗ» (колесопрокатний цех).

ЛІТЕРАТУРА

1. Роздатковий матеріал, складений на основі технологічної документації на сучасне устаткування для ремонту і діагностування вузлів та деталей вагонів ВАТ «Інтерпайп НТЗ».

ПІДСУМКОВИЙ КОНТРОЛЬ

Мета заняття – аналіз отриманих слухачами знань з удосконалення роботи підрозділів вагонного господарства АТ «Укрзалізниця» в сучасних умовах,

експлуатації та ремонту вантажних вагонів, покращення показників з безпеки руху.

Підсумковий контроль проводиться по закінченню навчання у вигляді тестування за всіма модулями навчального плану та темами програм модулів.

Завідувач кафедрою «Вагони
та вагонне господарство»
доцент, к.т.н.



С. С. Довганюк

Методист вищої категорії ЦРПО



І. А. Андреева-Ватченко