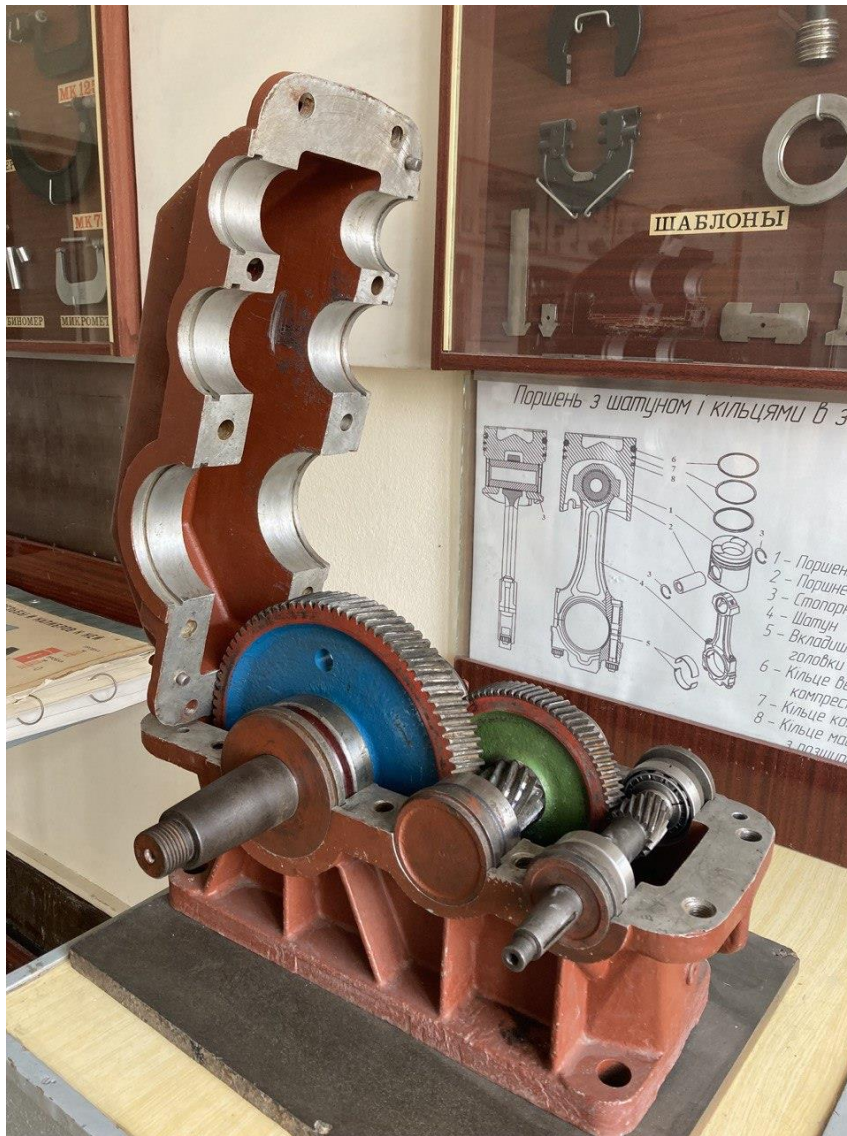


Матеріально-технічне забезпечення  
кафедри «Прикладна механіка та матеріалознавство»  
(факультет Транспортна інженерія)

Найменування приміщення та його номер	Площа (м.кв) та кількість посадкових місць	Матеріально-технічне забезпечення	Найменування навчальної дисципліни
1	2	3	
Спеціалізована лекційна аудиторія № 5203	102,4 м <sup>2</sup> 120 посадкових місць	-проектор мультимедійний Epson EMP-S5 – 1 од.	-Технологія складання машин та механоскладальні цехи; - Основи логістики; - Спеціальні крани; - Теорія технічних систем; - Вібраційні системи машин; -Динаміка машинного агрегату; - Технологічний контроль у машинобудуванні; - Підвісні канатні дороги
Лабораторія підйомно-транспортних машин № 5200	78,0 м <sup>2</sup> 40 посадкових місць	- моделі, натурні зразки деталей і вузлів машин та механізмів; - комплекти плакатів–6 компл.	- Спеціальні крани; - Підвісні канатні дороги
Лабораторія стандартизації, метрології – № 5208	72,0 м <sup>2</sup> 40 посадкових місць	- проектор мультимедійний Epson EMP-S5 – 1 од. - подвійний мікроскоп МИС-11 – 1 од.; - вертикальний оптиметр ИК В - 1 од.; - мікрометр – 22 од.; - мікрометр індикаторний МК-25 – 1 од.; - нутромір мікрометричний ГОСТ10-58 – 1 од.; - глибиномір мікро-метричний ГОСТ7470-78 – 1 од.; - моделі редукторів	- Технологічний контроль у машинобудуванні

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- 3 од.;</li> <li>- зразки шорсткості поверхонь ГОСТ 9378-75 – 1 компл.</li> </ul>	
Науково-дослідна лабораторія № 0201	76, 2 м <sup>2</sup> 30 посадкових місць	<ul style="list-style-type: none"> <li>- модель крана мостового – 1 од.;</li> <li>- кран-балка – 1 од.;</li> <li>- стенд гальм – од.;</li> <li>- стенд для горизонтального буріння ґрунту – од.;</li> <li>- стенд для віброущільнення ґрунту – 1 од.;</li> <li>- лебідка – 1 од.;</li> <li>- канал ґрунтовий – од.;</li> <li>- модель екскаватора – 1 од.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Спеціальні крани;</li> <li>- Технологія складання машин та механоскладальні цехи;</li> <li>- Вібраційні системи машин</li> </ul>
Майстерня обробки металів різанням (механічний цех) №109	394 м <sup>2</sup> 40 посадкових місць	<ul style="list-style-type: none"> <li>- верстати металообробні – 31 од.</li> </ul>	Програмна обробка деталей на верстатах з ЧПУ
Лабораторія матеріалознавства № 5204	158 м <sup>2</sup> 20 посадкових місць	<ul style="list-style-type: none"> <li>- твердомір «Брінель» - 1 од.;</li> <li>- мікроскоп МИМЗ – 1 од.;</li> <li>- шліфувально-полірувальні верстати – 4 од.;</li> <li>- металомікроскопи МИМ-7 – 2 од.;</li> <li>- печі (бінарні сплави) – 3 од.;</li> <li>- муфельні печі – 2 од.;</li> <li>- твердомір ПМТ-3 – 1 од.;</li> <li>- твердоміри Роквелла – 2 од.;</li> <li>- витяжна шафа – 1 од.</li> </ul>	Нові матеріали в техніці

<p>Учбова аудиторія Автомобілів ауд. 5210</p>	<p>102,4 м<sup>2</sup> 34 посадкових місця</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- макет агрегата «Трансмісія задньоприводного легкового автомобіля»,</li> <li>- макет агрегата «Трансмісія передньоприводного легкового автомобіля»,</li> <li>- макет стенда-агрегата «Коробка швидкостей»,</li> <li>- макет стенда-агрегата «Двигун легкового автомобіля»</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Загальний курс транспорту;</li> <li>- Безпека дорожнього руху;</li> <li>- Автотракторний транспорт;</li> <li>- Автомобілі;</li> <li>- Технічна експлуатація та діагностика автомобілів;</li> <li>- Технологічне обладнання для обслуговування та ремонту автомобілів</li> </ul>
<p>Лабораторія теорії механізмів і машин, ауд. 5210</p>	<p>72 м<sup>2</sup> 24 посадкових місць</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- стенд вимірювання коефіцієнтів тертя;</li> <li>- лабораторні моделі;</li> <li>- варіатор FLENDER;</li> <li>- зубонарізний напівавтомат C53;</li> <li>- балансирувальний верстат;</li> <li>- стенд для вимірювання моментів інерції ланок механізмів;</li> <li>- проектор мультимедійний Epson EMP-S5;</li> <li>- екран.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Теорія механізмів і машин;</li> <li>- Загальний курс транспорту;</li> <li>- Безпека дорожнього руху;</li> <li>- Технологія виробництва та ремонту машин;</li> <li>- Машини для земляних робіт;</li> <li>- Діагностика машин;</li> <li>- Автомобілі;</li> <li>- Технологія складання машин та механоскладальні цехи;</li> <li>- Теорія технічних систем.</li> </ul>



Модель редуктора циліндричного двоступеневого  
(ауд. 5208)



Вертикальний оптиметр ИКВ-1  
(ауд. 5208)



Твердомір Роквелла  
(ауд. 5204)



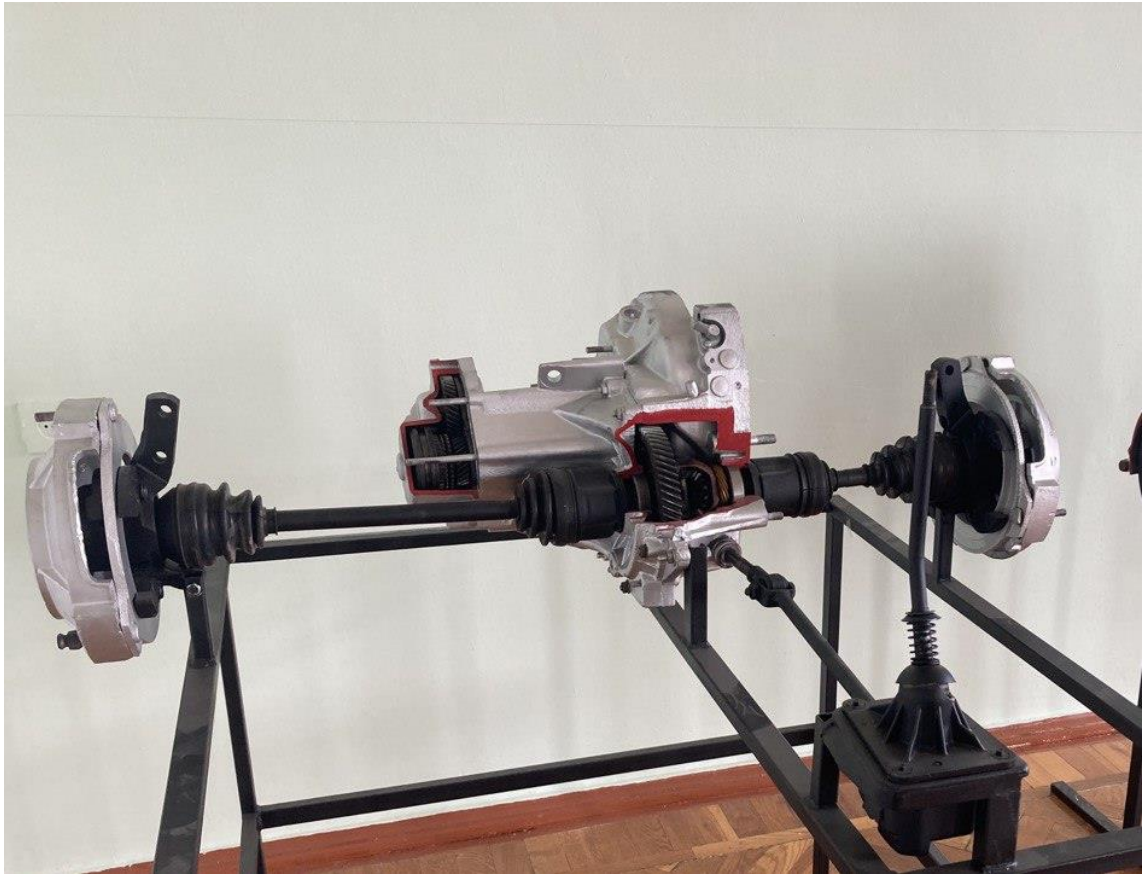
Муфельна піч  
(ауд. 5204)



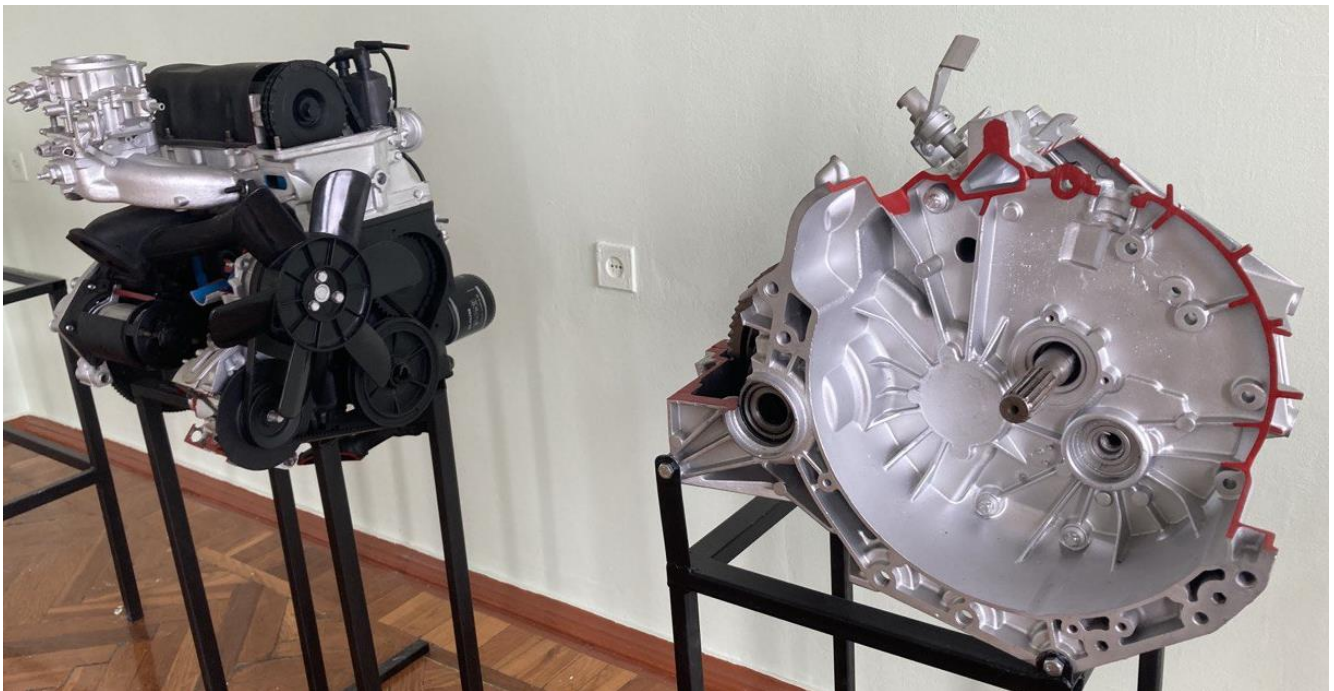
Мікроскоп МИМЗ  
(ауд. 5204)



Макет агрегата «Трансмісія задньоприводного легкового автомобіля»  
(ауд. 5205)



Макет агрегата «Трансмiсія передньоприводного легкового автомобiля»  
(ауд. 5205)



Макети стенда-агрегата «Коробка швидкостей»,  
«Двигун легкового автомобiля»  
(ауд. 5205)