

Силабус дисципліни «Технічні специфікації інтероперабельності для класичної інфраструктури та її технічного обслуговування.
Проблеми переходу з однієї ширини колії на іншу»

| | |
|---|---|
| Назва дисципліни, обсяг у кредитах ЄКТС | «Технічні специфікації інтероперабельності для класичної інфраструктури та її технічного обслуговування. Проблеми переходу з однієї ширини колії на іншу», 3 кредити/90 год. |
| Загальна інформація про викладача | Патласов О.М. к.т.н., доцент кафедри «Колія та колійне господарство», тел. +380563731542 (77) |
| Семестр, у якому планується вивчення дисципліни | Перший семестр для магістрів |
| Факультет/ННЦ, студентам яким пропонується | ННЦ «Організація будівництва та експлуатації доріг» |
| Перелік компетентностей та результатів навчання, що забезпечує дисципліна | <p>Знання устрою та розуміння принципів роботи залізничної інфраструктури, що впливає на інтероперабельність залізничного транспорту.</p> <p>Вміння розраховувати характеристики об'єктів залізничного транспорту на відповідність інтероперабельності.</p> <p>Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у професійній діяльності у царині будівництва, експлуатації та ремонту об'єктів інфраструктури залізничного транспорту, що впливають на інтероперабельність на залізничному транспорті.</p> <p>Здатність застосовувати системний підхід до вирішення інженерних проблем на основі досліджень устрою та роботи систем залізничного транспорту.</p> <p>Здатність застосовувати вимоги галузевих та міжнародних стандартів з питань інтероперабельності</p> <p>Здатність проводити оцінку та моніторинг технічного стану об'єктів залізничного транспорту.</p> |
| Опис дисципліни | |
| Попередні умови, необхідні для вивчення дисципліни | «Вища математика», «Фізика», «Хімія», «Нарисна геометрія та інженерна графіка», «Теоретична механіка», «Опір матеріалів», «Загальний курс залізниць» |
| Основні теми дисципліни | <p>Ретроспектива інтероперабельності на залізничному транспорті.</p> <p>Міжнародні організації, що опікуються питаннями інтероперабельності на залізничному транспорті (ІЗТ)</p> <p>Директиви ЄС з питань ІЗТ.</p> <p>Ретроспектива Технічних специфікацій інтероперабельності (ТСІ) в Євросоюзі (ЄС).</p> <p>Габарити та їх вплив на ІЗТ</p> <p>Залізнична колія. Її вплив на ІЗТ.</p> <p>План та профіль залізниць, їх вплив на ІЗТ. та її вплив на ІЗТ.</p> <p>Штучні споруди та їх вплив на ІЗТ.</p> <p>Принципи та споруди для переходу з однієї ширини колії на іншу.</p> <p>Особливості конструкції та утримання споруд та пристроїв локомотивного та вагонного господарств, що впливають на ІЗТ.</p> |

| | |
|--|--|
| | <p>Особливості конструкції та утримання споруд та пристроїв сигналізації та зв'язку, що впливають на ІЗТ.</p> <p>Особливості конструкції та утримання споруд та пристроїв електропостачання, що впливають на ІЗТ.</p> |
| Мова викладання | українська |
| Список основної та додаткової літератури | <ol style="list-style-type: none"> 1. Про ратифікацію Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони. Закон України від 16.09.2014 № 1678-VII / Голос України від 17.09.2014 № 177. 2. Про схвалення розроблених Міністерством інфраструктури планів імплементації деяких актів законодавства ЄС з питань залізничного транспорту //Розпорядження КМУ від 26 листопада 2014 року № 1148-р 3. Директива Ради 91/440/ЄЕС від 29 липня 1991 року про розвиток залізниць Співтовариства (Офіційний вісник ЄС, L 237, 24 серпня 1991 року, с. 25-28). 4. Офіційний сайт «European Union Agency for Railways» / доступ http://www.era.europa.eu. 5. Директива 2008/57/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 17 червня 2008 року про інтероперабельність залізничної системи в межах Співтовариства (ОБ ЄС, L 191, 18.07.2008, с. 1-45) 6. COMMISSION REGULATION (EU) No 1299/2014 of 18 November 2014 on the technical specifications for interoperability relating to the 'infrastructure' subsystem of the rail system in the European Union (Офіційний вісник ЄС, L 356, 12.12.2014, с. 1-109) 7. Кірпа Г. М. Інтеграція залізничного транспорту України у європейську транспортну систему: Монографія. – 2-ге вид., переробл. і допов. – Д.: Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2004. – 248 с. 8. Європейське залізничне законодавство. Том 2 / За редакцією Матвіїва І. Б. – К.: 2006. – 494 с. ISBN 966-8618-06-8. 9. Міжнародні організації, конвенції та багатосторонні угоди в галузі транспорту: в 4 т. Т. 3. Залізничний транспорт.: Навчальний посібник / За ред. А. М. Рюдзика, І. Б. Матвіїва. – К.: ДП «ДержавтатрансНДІпроект», 2009. – 200 с. ISBN 966-8799-12-7. 10. Даніленко Е.І. Залізнична колія [Текст]: підручник для вищих навчальних закладів (у 2-х томах) / Е. І. Даніленко - Київ, Інпрес, 2010. - 1 том- 528 с., 2 том - 456 с. 11. ДБН В.2.3 -19-2018 Споруди транспорту. Залізничні колії 1520 мм. Норми проектування [Текст] Затв.: Наказ Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 28.09.2018 р. № 261 / Мінрегіон України. К., 2018 - 129 с. 12. Положення про проведення планово-запобіжних ремонтно-колійних робіт на залізницях України. ЦП-0287/ ВНДУЗ 32.2.04.048-2014 Затверджено наказом Укрзалізниці від 03.11.2014 №470-ЦЗ – К.: Транспорт України, 2015. – 45 с. 13. Правила визначення підвищення зовнішньої рейки і встановлення допустимих швидкостей в кривих ділянках колії. ЦП-0236 – К., НВП «Поліграфсервіс», 2011, 52 с. 14. Інструкція з улаштування та утримання колії залізниць України ЦП-0269. [Текст] Затв.: наказ Укрзалізниці від 01.03 2012 р. №072-Ц. Київ 2012р. -456 с. |