Силабус

Соціально-економічні аспекти, економічне та фінансове моделювання високошвидкісного транспорту

(для ОПП ***Експлуатація високошвидкісного залізничного транспорту***)

Назва дисципліни, обсяг у кредитах ЄКТС	Соціально-економічні аспекти, економічне та фінансове моделювання високошвидкісного транспорту : **3,0** - кредити ЄКТС
Загальна інформація про викладача	Мартишевський Михайло Іванович, к.т.н., доцент кафедри Локомотиви; телефон кафедри – 2-34, адреса електронної пошти – sosnovka49@gmail.com
Семестр, у якому можливе (планується) вивчення дисципліни	для магістрів – другий семестр
Факультети / ННЦ, студентам яких пропонується	Факультет «Транспортна інженерія»
Перелік компетентностей та результатів навчання, що забезпечує дисципліна	1. Уміти ставити, досліджувати, аналізувати і розв'язувати складні завдання і проблеми ефективної експлуатації ВШ залізничного транспорту. 2. Уміти критично осмислювати проблеми експлуатації ВШ залізничного транспорту, у тому числі на межі із суміжними галузями 3. Здатність зрозуміло і недвозначно доносити власні висновки з проблем експлуатації ВШ залізничного транспорту 4. Здатність пропонувати нові організаційно-технічні рішення і застосовувати нові технології 5. Здатність обирати необхідні методи та засоби досліджень, розробляти та аналізувати фізичні, математичні та комп'ютерні моделі об'єктів дослідження 6. Здатність проводити техніко-економічні розрахунки на базі цільового моделювання, порівняння та обґрунтування процесів проектування, конструювання, виробництва, ремонту, експлуатації високошвидкісного залізничного транспорту
Опис дисципліни	В зазначеній дисципліні розглядається вплив ВШ залізничного транспорту на соціальну сферу через призму проблем економічного характеру із можливістю економічного та фінансового моделювання варіантів
Попередні умови, необхідні для вивчення дисципліни	Знання основ залізничного транспорту, загальних принципів організації експлуатації, технології та управління рухом поїздів, володіння проблемами екологічного впливу залізничного транспорту на навколишнє середовище, оцінка демографічних проблем суспільства
Основні теми дисципліни	Соціально-психологічні аспекти розвитку продуктивних сил та оцінка доступності ВШМ для населення; Основні показники для оцінки соціально-економічних та фінансових результатів; Оцінка соціально-економічної ефективності проектів ВШМ

	Всього годин – 90: лекції – 16, практичні – 16, самостійна робота – 58.
Мова викладання	Українська
Список основної та додаткової літератури	1. Высокоскоростной железнодорожный транспорт. Общий курс: учеб. пособие: в 2 т. / И.П. Киселев и др.; под ред. И.П. Киселева. – М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2014. 2. Волков Б. А. Экономическая эффективность инвестиций на железнодорожном транспорте в условиях рынка. / Б. А. Волков. – М.: Транспорт, 1996. – 192 с. 3. Вітлінський В.В. Аналіз моделювання та управління економічним ринком: Навч.-метод. посіб. / В.В. Вітлінський, П.І. Верченко. – К.: ЕНЕУ, 2000. – 292 с. 3. Моделювання оцінки економічної ефективності інвестиційних проектів на залізничному транспорті в умовах економічної кризи / Кравченко О.О., Андрєєва О.В. // Ефективна економіка.– 2012. – № 12. – С. 8-15. 4. Кулаев Ю. Ф. Методы оценки инвестиционных проектов на транспорте / Ю.Ф. Кулаев. – К.: Транспорт Украины, 2001. – 182 с. 5. Мартишевський М.І. Дистанційний курс. Соціально-економічні аспекти, економічне та фінансове моделювання високошвидкісного транспорту : [Електронний ресурс]. Режим доступу: http://lider.diit.edu.ua/course/view.php?id=220 6. Залізниці світу. Щомісячний електронний журнал. Режим доступу: http://www.zdmira.com/ 7. Бібліотека університету та її депозитарій. Режим доступу: https://library.diit.edu.ua/uk/catalog, https://library.diit.edu.ua/uk/catalog?category=books-and-other