

28.12.16

Модулі тилу

Микола СТЕПОВИЙ

Автономні модулі тилового життєзабезпечення командного і особового складу військових у бойовій обстановці можуть стати в пригоді і залізничникам. Зокрема, за надзвичайних обставин, під час відновлення інфраструктури після аварій або прокладання нових залізничних шляхів.

Військові зацікавилися

Нещодавно в столиці пройшла міжнародна спеціалізована виставка «Зброя і безпека». Поруч із сучасним стрілецьким озброєнням, військовою технікою, засобами індивідуального захисту особового складу та обмундируванням були продемонстровані і передові розробки від учених-залізничників. Йдеться про проекти автономних модулів, запропоновані працівниками проектно-конструкторського технологічного бюро Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту ім. академіка В. Лазаряна.

В основі розробок — технології, матеріали та конструкторські вирішення, які використовуються у вагонобудуванні, під час створення платформ, цистерн тощо. Військові експерти відзначали їх мобільні властивості, технічну надійність, доступність швидкого транспортування, розгортання на місцевості тощо. Завдяки таким якостям пропозиція наших науковців може стати у пригоді не лише тим, хто несе військову службу на кордоні чи виконує бойове завдання, а й під час проведення будь-яких робіт у віддалених від електрозабезпечення або водопостачання місцях.

Автономні модулі

Автори передбачили всі можливі варіанти життєзабезпечення військових у польових умовах.

Модуль-штаб

Обладнаний шафами, меблями та необхідними комунікаціями, пристроями для приєднання живлення засобів зв'язку, сейфом для зберігання документів, зброї і т. д. Він дає змогу ефективно керувати групами військ під час наступу та оборони.

Модуль-майстерня

Призначена для ремонту виведеної із ладу техніки чи зброї. Там одночасно може працювати шість ремонтників — на фрезерувальних, слюсарних, токарних та зварювальних верстатах. Модуль обладнаний автономною системою енергопостачання і життєзабезпечення.

Модуль-амбулаторія

Розрахована на роботу медичного персоналу чисельністю до п'яти осіб, одночасне приймання п'яти пацієнтів та оснащена п'ятьма лікарняними ліжками і спеціальними меблями. За потреби доукомплектується. Головна особливість — те, що лікарський персонал можна максимально наблизити до бойових порядків військ.

Модулі-пральня, лазня, кухня-їдальня

Оснащені необхідним інвентарем, посудом, меблями, плитами, сушильними машинами і т. д.

Наприклад, повний цикл прання і просушування одягу становить дві години. За раз можна очистити 30 кг білизни. А от у модулі «кухня-їдальня» можна не тільки приготувати гарячу їжу, а навіть забезпечувати щоденно свіжою випічкою 200 осіб.



Модуль-блокпост

Обладнаний кухнею, місцем приймання їжі, спальними місцями на шість чоловік, душовою, пральною та сушильною машинами. Може бути оснащений і додатковими засобами життєзабезпечення.

Конструкційні особливості

Усі проекти конструкцій автономних модулів виконані із застосуванням сучасних матеріалів, що забезпечують міцність і стійкість під час транспортування та експлуатації. Обладнання розраховане на забезпечення надійної роботи в складних умовах. Приміром, при впливі механічних факторів зовнішнього середовища, вібрації, ударних навантажень. Кожний модуль захищений від проникнення пилу і атмосферних опадів, і в ньому підтримується необхідний мікроклімат. Модулі оснащені системами водяного опалення з природною та примусовою циркуляцією теплоносія і системами кондиціонування з рециркуляцією і утилізацією тепла та холоду. Також передбачені власні резервуари для заправлення водою, можливість під'єднання до зовнішніх джерел водопостачання та відкачування стічної води. Автономне електропостачання забезпечується і від вбудованих електрогенераторів, і від зовнішніх джерел живлення. Встановлене економне світлодіодне освітлення. Поза тим холодильні установки можуть не лише охолоджувати повітря приміщень, а й осушувати повітря від надлишків вологи. Особливо це важливо в тих автономних модулях, де в процесі експлуатації виникає надлишкова вологість повітря (пральня, лазня тощо).

Платформа-танк

Подбали розробники і про транспортні засоби. Наприклад, у термоізолюваному контейнері-цистерні можна не лише транспортувати, а й підігрівати 15 м³ води. А в іншому контейнері-цистерні перевозять та зберігають світлі нафтопродукти об'ємом 19 м³. Він теж обладнаний всім необхідним для автоматичного заправлення техніки.

Продумане й питання перевезення важкої військової техніки. Зокрема, залізничну платформу-танк оснастили спеціальними засобами і механізмами, які дозволяють завантажувати середні танки та іншу спецтехніку не з високих платформ, а безпосередньо у полі. Це дасть змогу пришвидшити передислокацію військ та підвозити танки залізничним транспортом якнайближче до місць тимчасової дислокації.

Усі права захищено © 1992—2010 Редакція газети "Магістраль"

За повного передруку матеріалу посилання на статтю обов'язкове.

За часткового передруку матеріалів сайту посилання на www.magistral-uz.com.ua обов'язкове.

Контакти: Тел./факс: 465-01-90, E-mail: magistral@uz.gov.ua