**Білухін Дмитро Сергійович**

**Кандидат технічних наук, доцент**

1. Назва вищого навчального закладу та кафедри, випускником якого Ви являєтесь, а також вказати рік випуску.

Випускник кафедри «Електрорухомий склад» Дніпропетровського державного технічного університету залізничного транспорту, 1995 року.

2. Інформацію про захищені дисертаційні роботи (вид: докторська чи кандидатська, тема, рік захисту).

Захистив кандидатську дисертацію на тему «Підвищення експлуатаційних показників систем автоматичного регулювання напруги низьковольтних кіл електрорухомого складу» у 2010 році.

3. Перелік назв дисциплін, які ви читаєте (читали) на кафедрі (в переліку відмітити дисципліни, які ви читаєте згідно навантаження 2013-14 навчального року)

*За навантаженням 2013-14 н. р.:* «Управління підприємствами та логістика», «Організація та управління виробництв», «Методи управління підприємств», «Моторвагонний рухомий склад», «Теорія електроприводу».

У попередній період: «Теорія автоматичного керування»

4. Бібліографічний список

4.1. Монографії та підручники (нічого не опубліковано)

–

4.2. Методичні розробки

− Теорія автоматичного керування [Текст]: методичні вказівки та завдання до виконання контрольної роботи / уклад.: Д. С. Білухін, В. А. Зубенко, В. Г. Сиченко; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Д.: Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2009.–20с.

− Електротехнічні системи [Текст]: завдання на контрольну роботу та методичними вказівками до їх виконання / уклад.: Д. С. Білухін, В. М. Ляшук; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Д.: Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2010.–22с.

− Управління підприємством та логістика [Текст]: методичні вказівки до практичних занять / уклад.: Г. В. Поленюк, Д. С. Білухін; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Д.: Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2012.–25с.

4.3. Наукові публікації

4.3.1. Статті

− Білухін Д. С. Математична модель системи автоматичного регулювання напруги низьковольтних кіл електровоза. /Д. С. Білухін // Вісник Дн. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В.Лазаряна: Зб. наук. пр. – 2011. – Вип. 37. – С. 59-62.

− Білухін Д. С. Отримання стійких автоколивань в системі автоматичного регулювання напруги низьковольтних кіл електровоза ВЛ8 /Д. С. Білухін // Вісник Дн. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В.Лазаряна: Зб. наук. пр. – 2011. – Вип. 38. – С. 68-72.

– Білухін Д. С. Економія електричної енергії при ремонті допоміжних машин електровозів постійного струму. / Д. С. Білухін // Науково-технічний збірник Гірнича електромеханіка та автоматика – Дніпропетровськ. ‑ 2011. – № 87. – С.80‑83.

– Білухін Д. С. Аналіз системи автоматичного регулювання напруги низьковольтних кіл електровоза ВЛ8 з лінійним регулятором / Д. С. Білухін // Збірник наукових праць Державного економіко-технологічного університету транспорту Міністерства освіти і науки, молоді та спорту України: Серія «Транспортні системи і технології». – Вип. 20. – К.: ДЕТУТ, 2012. – С.6 – 13.

− Белухин Д. С. Повышение надежности систем автоматического регулирования напряжения электроподвижного состава / Д. С. Белухин // Вісник Дн. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В.Лазаряна: Зб. наук. пр. – 2012. – Вип. 2(41). – С. 75-80.

– Белухин Д. С. Анализ вариантов схемных решений тягового преобразователя электровоза с промежуточным звеном повышенной частоты. / Д. С. Белухин // Науково-технічний збірник Гірнича електромеханіка та автоматика – Дніпропетровськ. ‑ 2013. - № 91. – С. 30‑33.

4.3.2. Тези

– Білухін Д. С., Черних Ю. М. Перспективні напрямки модернізації низьковольтного живлення ЕРС. // Проблеми та перспективи розвитку транспортних систем в умовах реформування залізничного транспорту: управління, економіка, технології: Тези доповідей V міжнародної науково-практичної конференції. – К. ДЕТУТ, 2011. – С. 9-10.

– Білухін Д. С. Напрямки економії електричної енергії при ремонті електровозів постійного струму // Энергосбережение на железнодорожном транспорте: Тезисы докладов II Международной научно-практической конференции. – Д. ДНУЖТ, 2011. – С. 9.

– Білухін Д. С. Обладнання електровоза ВЛ80Т пристроями опалення пасажирських поїздів. // Электрификация железнодорожного транспорта ТРАНСЭЛЕКТРО-2011: Тезисы докладов V Международной научно-практической конференции. – Д. ДНУЖТ, 2011. – С. 7.

− Белухин Д. С. Преимущества сохранения группировок тяговых двигателей при импульсном регулировании напряжения. // Проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта: Тезисы 73 Международной научно-практической конференции. – Д.: ДИИТ, 2013. – С.110-111.

4.3.3. Патенти

– Патент на корисну модель 70623 України, МПК (2006.01) Н02Р9/30. Вузол керування автономною електроенергетичною установкою. Білухін Д.С. - № u200801407; Подано 11.10.2011. Опубл. 25.06.2012. Бюл. №12.

– Патент на корисну модель 89547 України, МПК (2006.01) Н02М 3/24. Перетворювач постійної напруги. Білухін Д.С. – № u201313458; Подано 19.11.2013. Опубл. 25.04.2014. Бюл. №8/2014.

– Патент на корисну модель 89549 України, МПК (2006.01) Н02М 3/24. Перетворювач постійної напруги з напівмостовим випрямлячем. Білухін Д.С. – № u201313463; Подано 19.11.2013. Опубл. 25.04.2014. Бюл. №8/2014.

**Белухин Дмитрий Сергеевич**

**Кандидат технических наук, доцент**

1. Выпускник кафедры «Электроподвижной состав» Днепропетровского государственного технического университета железнодорожного транспорта, 1995 года.

2. Защитил кандидатскую диссертацию на тему «Повышение эксплуатационных показателей систем автоматического регулирования напряжения низковольтных цепей электроподвижного состава» в 2010 году.

3. *По нагрузке 2013-14 уч. г.:* «Управление предприятиями и логистика», «Организация и управление производств», «Методы управления предприятиями», «Моторвагонный подвижной состав», «Теория электропривода»

В предыдущий период «Теория автоматического управления»

4. Библиографический список

4.1. Монографии, учебники

–

4.2. Методические разработки

− Теорія автоматичного керування [Текст]: методичні вказівки та завдання до виконання контрольної роботи / уклад.: Д. С. Білухін, В. А. Зубенко, В. Г. Сиченко; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Д.: Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2009.–20с.

− Електротехнічні системи [Текст]: завдання на контрольну роботу та методичними вказівками до їх виконання / уклад.: Д. С. Білухін, В. М. Ляшук; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Д.: Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2010.–22с.

− Управління підприємством та логістика [Текст]: методичні вказівки до практичних занять / уклад.: Г. В. Поленюк, Д. С. Білухін; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Д.: Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2012.–25с.

4.3. Научные публикации

4.3.1. Статьи

− Білухін Д. С. Математична модель системи автоматичного регулювання напруги низьковольтних кіл електровоза. /Д. С. Білухін // Вісник Дн. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В.Лазаряна: Зб. наук. пр. – 2011. – Вип. 37. – С. 59-62.

− Білухін Д. С. Отримання стійких автоколивань в системі автоматичного регулювання напруги низьковольтних кіл електровоза ВЛ8 /Д. С. Білухін // Вісник Дн. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В.Лазаряна: Зб. наук. пр. – 2011. – Вип. 38. – С. 68-72.

– Білухін Д. С. Економія електричної енергії при ремонті допоміжних машин електровозів постійного струму. / Д. С. Білухін // Науково-технічний збірник Гірнича електромеханіка та автоматика – Дніпропетровськ. ‑ 2011. – № 87. – С.80‑83.

– Білухін Д. С. Аналіз системи автоматичного регулювання напруги низьковольтних кіл електровоза ВЛ8 з лінійним регулятором / Д. С. Білухін // Збірник наукових праць Державного економіко-технологічного університету транспорту Міністерства освіти і науки, молоді та спорту України: Серія «Транспортні системи і технології». – Вип. 20. – К.: ДЕТУТ, 2012. – С.6 – 13.

− Белухин Д. С. Повышение надежности систем автоматического регулирования напряжения электроподвижного состава / Д. С. Белухин // Вісник Дн. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В.Лазаряна: Зб. наук. пр. – 2012. – Вип. 2(41). – С. 75-80.

– Белухин Д. С. Анализ вариантов схемных решений тягового преобразователя электровоза с промежуточным звеном повышенной частоты. / Д. С. Белухин // Науково-технічний збірник Гірнича електромеханіка та автоматика – Дніпропетровськ. ‑ 2013. - № 91. – С. 30‑33.

4.3.2. Тезисы

– Білухін Д. С., Черних Ю. М. Перспективні напрямки модернізації низьковольтного живлення ЕРС. // Проблеми та перспективи розвитку транспортних систем в умовах реформування залізничного транспорту: управління, економіка, технології: Тези доповідей V міжнародної науково-практичної конференції. – К. ДЕТУТ, 2011. – С. 9-10.

– Білухін Д. С. Напрямки економії електричної енергії при ремонті електровозів постійного струму // Энергосбережение на железнодорожном транспорте: Тезисы докладов II Международной научно-практической конференции. – Д. ДНУЖТ, 2011. – С. 9.

– Білухін Д. С. Обладнання електровоза ВЛ80Т пристроями опалення пасажирських поїздів. // Электрификация железнодорожного транспорта ТРАНСЭЛЕКТРО-2011: Тезисы докладов V Международной научно-практической конференции. – Д. ДНУЖТ, 2011. – С. 7.

− Белухин Д. С. Преимущества сохранения группировок тяговых двигателей при импульсном регулировании напряжения. // Проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта: Тезисы 73 Международной научно-практической конференции. – Д.: ДИИТ, 2013. – С.110-111.

4.3.3. Патенты

– Патент на корисну модель 70623 України, МПК (2006.01) Н02Р9/30. Вузол керування автономною електроенергетичною установкою. Білухін Д.С. - № u200801407; Подано 11.10.2011. Опубл. 25.06.2012. Бюл. №12.

– Патент на корисну модель 89547 України, МПК (2006.01) Н02М 3/24. Перетворювач постійної напруги. Білухін Д.С. – № u201313458; Подано 19.11.2013. Опубл. 25.04.2014. Бюл. №8/2014.

– Патент на корисну модель 89549 України, МПК (2006.01) Н02М 3/24. Перетворювач постійної напруги з напівмостовим випрямлячем. Білухін Д.С. – № u201313463; Подано 19.11.2013. Опубл. 25.04.2014. Бюл. №8/2014.