**Марікуца Сергій Леонідович**

**Асистент**

1. Назва вищого навчального закладу та кафедри, випускником якого Ви являєтесь, а також вказати рік випуску.

Випускник кафедри «Електрорухомий склад» Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В.Лазаряна, 2009 року.

2. Інформацію про захищені дисертаційні роботи (вид: докторська чи кандидатська, тема, рік захисту).

–

3. Перелік назв дисциплін, які ви читаєте (читали) на кафедрі (в переліку відмітити дисципліни, які ви читаєте згідно навантаження 2013-14 навчального року)

*За навантаженням 2013-14 н. р.:* «Електрорухомий склад залізниць», «Теорія тягового електроприводу», «Технологія ремонту РС», «Технічна експлуатація РС».

У попередній період: «Загальний курс залізниць»

4. Бібліографічний список

4.1. Монографії та підручники (нічого не опубліковано)

–

4.2. Методичні розробки

− Теорія електроприводу. [Текст] : методичні вказівки до виконання лабораторних робіт з розділу «Тяговий електропривод»/ уклад. : В. М. Безрученко, С. Л. Марікуца. Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Д. : Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2013. – 44 с.

− Електрорухомий склад залізниць. [Текст] : методичні вказівки до виконання контрольного завдання «Визначення ступенів пускового реостата та розрахунок швидкісних характеристик тягового двигуна»/ уклад.: Ю. Б. Напара, С. Л. Марікуца. Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Д. : Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2014. – 16 с.

4.3. Наукові публікації

4.3.1. Статті

− Аналіз аналітичних функцій для апроксимації універсальної магнітної характеристики тягових двигунів постійного та пульсуючого струму. Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна. − Вип. 37. − Д.: Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2011. – С.63–71

− Снижение перенапряжений в силовой цепи электровоза ДЭ1 при отключении линейных контакторов. Харьков. Журнал Локомотив-информ, №7, 2013, С. 29-30. Соавторы: доц. Власенко Б. Т., студент Мосейчук В. С.

− Электроподвижной состав двойного питания с асинхронными тяговыми двигателями и высокочастотным трансформатором. Харьков. Журнал Локомотив-информ, №1, 2014. Соавторы: Висин Н. Г, Власенко Б. Т., Забарило Д. А., Марикуца С. Л., Шевчук О. О., Крашанюк В. С.

4.3.2. Тези

− Аналіз аналітичних функцій для апроксимації універсальної магнітної характеристики тягових двигунів постійного та пульсуючого струму. / Энергосбережение на железнодорожном транспорте: Материалы ІІ Международной научно-практической конференции (Ждениєво, 31 мая – 03 июня 2011 г.) – Д.: ДНУЖТ, 2011. – С.27–28.

− Снижение перенапряжений в силовой цепи электровоза ДЭ1 при отключении линейных контакторов. / 73 Международная научно-практическая конференция проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта. Соавторы: Власенко Б.Т., Мосейчук В.С.

− Підвищення надійності роботи силової схеми електровоза 2ЕС6. / Співавтори: Вісін М. Г. Энергосбережение на железнодорожном транспорте и в промышленности: Материалы IV Международной научно-практической конференции (Воловец, 11 июня – 14 июня 2013 г.) – Д.: ДНУЖТ, 2013. – 90 с.

− Споживання електроенергії електропоїздами у швидкісному русі на залізницях України. / Співавтори: Михайленко Ю.В. Энергосбережение на железнодорожном транспорте и в промышленности: Материалы IV Международной научно-практической конференции (Воловец, 11 июня – 14 июня 2013 г.) – Д.: ДНУЖТ, 2013. – 90 с.

**Марикуца Сергей Леонидович**

**Асистент**

1. Выпускник кафедры «Электроподвижной состав» Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна, 2009 года.

2. –

3. *По нагрузке 2013-14 уч. г.:* «Электроподвижной состав железных дорог», «Теория тягового электропривода», «Технология ремонта ПС», «Техническая эксплуатация ПС».

В предыдущий период «Общий курс железных дорог»

4. Библиографический список

4.1. Монографии, учебники

–

4.2. Методические разработки

− Теорія електроприводу. [Текст] : методичні вказівки до виконання лабораторних робіт з розділу «Тяговий електропривод»/ уклад. : В. М. Безрученко, С. Л. Марікуца. Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Д. : Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2013. – 44 с.

− Електрорухомий склад залізниць. [Текст] : методичні вказівки до виконання контрольного завдання «Визначення ступенів пускового реостата та розрахунок швидкісних характеристик тягового двигуна»/ уклад.: Ю. Б. Напара, С. Л. Марікуца. Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Д. : Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2014. – 16 с.

4.3. Научные публикации

4.3.1. Статьи

− Аналіз аналітичних функцій для апроксимації універсальної магнітної характеристики тягових двигунів постійного та пульсуючого струму. Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна. − Вип. 37. − Д.: Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2011. – С.63–71

− Снижение перенапряжений в силовой цепи электровоза ДЭ1 при отключении линейных контакторов. Харьков. Журнал Локомотив-информ, №7, 2013, С. 29-30. Соавторы: доц. Власенко Б. Т., студент Мосейчук В. С.

− Электроподвижной состав двойного питания с асинхронными тяговыми двигателями и высокочастотным трансформатором. Харьков. Журнал Локомотив-информ, №1, 2014. Соавторы: Висин Н. Г, Власенко Б. Т., Забарило Д. А., Марикуца С. Л., Шевчук О. О., Крашанюк В. С.

4.3.2. Тезисы

− Аналіз аналітичних функцій для апроксимації універсальної магнітної характеристики тягових двигунів постійного та пульсуючого струму. / Энергосбережение на железнодорожном транспорте: Материалы ІІ Международной научно-практической конференции (Ждениево, 31 мая – 03 июня 2011 г.) – Д.: ДНУЖТ, 2011. – С.27–28.

− Снижение перенапряжений в силовой цепи электровоза ДЭ1 при отключении линейных контакторов. / 73 Международная научно-практическая конференция проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта. Соавторы: Власенко Б.Т., Мосейчук В.С.

− Підвищення надійності роботи силової схеми електровоза 2ЕС6. / Співавтори: Вісін М. Г. Энергосбережение на железнодорожном транспорте и в промышленности: Материалы IV Международной научно-практической конференции (Воловец, 11 июня – 14 июня 2013 г.) – Д.: ДНУЖТ, 2013. – 90 с.

− Споживання електроенергії електропоїздами у швидкісному русі на залізницях України. / Співавтори: Михайленко Ю.В. Энергосбережение на железнодорожном транспорте и в промышленности: Материалы IV Международной научно-практической конференции (Воловец, 11 июня – 14 июня 2013 г.) – Д.: ДНУЖТ, 2013. – 90 с.