**Васильєв В’ячеслав Євгенович**

**Старший викладач**

1. Назва вищого навчального закладу та кафедри, випускником якого Ви являєтесь, а також вказати рік випуску.

Випускник кафедри «Електрорухомий склад» Дніпропетровського інституту інженерів залізничного транспорту (ДІІТ), 1992 року.

2. Інформацію про захищені дисертаційні роботи (вид: докторська чи кандидатська, тема, рік захисту).

–

3. Перелік назв дисциплін, які ви читаєте (читали) на кафедрі (в переліку відмітити дисципліни, які ви читаєте згідно навантаження 2013-14 навчального року)

*За навантаженням 2013-14 н. р.:* «Системи керування РС», «Комп'ютерні технології в розрахунках електромеханічних систем».

4. Бібліографічний список

 4.1. Монографії та підручники (нічого не опубліковано)

 –

4.2. Методичні розробки

− Проектування тягового асинхронного електродвигуна. [Текст]: Методичні вказівки до виконання курсового проекту з дисципліни «Теорія тягового електроприводу» / Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. імені акад. В. Лазаряна; уклад.: Ю. Б. Напара, В. Є. Васильєв – Д.: Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2008.–46с.

4.3. Наукові публікації

4.3.1. Статті

− Гетьман Г.К., Васильєв В.Є. Анализ расхода электроэнергии на тягу карьерных поездов // Вісник Дн. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В.Лазаряна: Зб. наук. пр. – 2011. – Вип. 36. – С. 70-74.

– Гетьман Г.К., Васильев В.Е. О расчетном определении экономии электроэнергии при частичном отключении тяговых двигателей электроподвижного состава // Залізничний транспорт України. – 2011. – № 4. – С. 51-54.

– Гетьман Г. К., Васильев В. Е. Еще раз об определении экономии электроэнергии на тягу за счет частичного отключения тяговых двигателей электроподвижного состава // Електрифікація транспорту, № 5. – 2013. – С.33-39.

– Гетьман, Г. К. Еще раз об определении экономии электроэнергии на тягу за счет частичного отключения тяговых двигателей электроподвижного состава [Текст] / Г. К. Гетьман, В. Е. Васильев // Наука та прогресс транспорту. Вісн. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна : зб. наук. пр. – 2013. – Вип. 5(47). – С. 47-57.

4.3.2. Тези

– Васильєв В.Є., Куцін Т.Ю. Визначення витрат електроенергії для промислового залізничного транспорту // Матеріали І Міжнародної науково-практичної конференції «Енергозбереження на залізничному транспорті», Місхор, 2010. – С. 5.

– Васильєв В.Є., Філіпських Д.О. Безіндуктивний напівпровідниковий шунт в колах ослаблення збудження тягових двигунів // Матеріали V Міжнародної науково-практичної конференції "Електрифікація транспорту «ТРАНСЕЛЕКТРО-2011", Дніпропетровськ, 2011. – С. 20-21.

– Васильєв В.Є., Козоріз О.О. Зниження пульсацій в колах тягових двигунів електровозів однофазно-постійного струму // Матеріали V Міжнародної науково-практичної конференції "Електрифікація транспорту «ТРАНСЕЛЕКТРО-2011", Дніпропетровськ, 2011. – С. 15.

− Васильєв В.Є., Золотий А.А. Модернізація пасажирського електровозу постійного струму // Матеріали V Міжнародної науково-практичної конференції "Електрифікація транспорту «ТРАНСЕЛЕКТРО-2011", Дніпропетровськ, 2011. – С. 14.

– Васильєв В.Є. Сумісне використання тягових двигунів різних типів в тягових агрегатах // Матеріали V Міжнародної науково-практичної конференції "Електрифікація транспорту «ТРАНСЕЛЕКТРО-2011", Дніпропетровськ, 2011. – С. 8-9.

– Гетьман Г. К., Васильев В. Е. Повышение эффективности использования электроэнергии электроподвижным составом // Матеріали VI Міжнародної науково-практичної конференції «Електрифікація транспорту «ТРАНСЕЛЕКТРО-2012», Місхор, 2012. – С. 61.

– Васильєв В.Є., Золотий А.А. Моделювання роботи силової схеми електровоза ЧС2 // Матеріали 72-ї науково-технічної студентської конференції 2012р. "Науково-технічний прогрес на залізничному транспорті", Дніпропетровськ, ДІІТ, 2012.

– Васильєв В.Є. Козоріз О.О. Підвищення енергетичних показників електровозів однофазно-постійного струму за рахунок зменшення пульсацій в випрямному колі // Матеріали 72-ї науково-технічної студентської конференції 2012р. "Науково-технічний прогрес на залізничному транспорті", Дніпропетровськ, ДІІТ, 2012.

– Васильєв В.Є. Філіпських Д.О. Тиристорне регулювання послаблення збудження тягових двигунів // Матеріали 72-ї науково-технічної студентської конференції 2012р. "Науково-технічний прогрес на залізничному транспорті", Дніпропетровськ, ДІІТ, 2012.

– Гетьман Г. К., Васильев В. Е. Методика определения экономии электроэнергии на тягу поездов при частичном отключении тяговых двигателей // Матеріали 73-ї Міжнародної науково-практичної конференції 2013р. "Проблеми та перспективи розвитку залізничного транспорту", Дніпропетровськ, ДІІТ, 2013. – С. 113.

– Васильєв В.Є., Савченко В.М. Використання комп’ютерних технологій в навчальному процесі. // Тези доповідей секції «Електрифікація залізниць» 74-ї науково-технічної конференції студентів та молодих вчених «Науково-технічний прогрес на залізничному транспорті». Дніпропетровськ. ДІІТ, 2014, - С. 38.

– Васильєв В.Є., Рубан Р.С. // Моделювання пульсацій в силовому колі електровозу. // Тези доповідей секції «Електрифікація залізниць» 74-ї науково-технічної конференції студентів та молодих вчених «Науково-технічний прогрес на залізничному транспорті». Дніпропетровськ. ДІІТ, 2014, - С. 39.

**Васильев Вячеслав Евгеньевич**

**Старший преподаватель**

1. Выпускник кафедры «Электроподвижной состав» Днепропетровского института инженеров железнодорожного транспорта (ДИИТ), 1992 года.

2. –

3. *По нагрузке 2013-14 уч. г.:* «Системы управления ПС», «Компьютерные технологии в расчетах электромеханических систем».

4. Библиографический список

 4.1. Монографии, учебники

 –

4.2. Методические разработки

− Проектування тягового асинхронного електродвигуна. [Текст]: Методичні вказівки до виконання курсового проекту з дисципліни «Теорія тягового електроприводу» / Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. імені акад. В. Лазаряна; уклад.: Ю. Б. Напара, В. Є. Васильєв – Д.: Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2008.–46с.

4.3. Научные публикации

4.3.1. Статьи

− Гетьман Г.К., Васильєв В.Є. Анализ расхода электроэнергии на тягу карьерных поездов // Вісник Дн. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В.Лазаряна: Зб. наук. пр. – 2011. – Вип. 36. – С. 70-74.

– Гетьман Г.К., Васильев В.Е. О расчетном определении экономии электроэнергии при частичном отключении тяговых двигателей электроподвижного состава // Залізничний транспорт України. – 2011. – № 4. – С. 51-54.

– Гетьман Г. К., Васильев В. Е. Еще раз об определении экономии электроэнергии на тягу за счет частичного отключения тяговых двигателей электроподвижного состава // Електрифікація транспорту, № 5. – 2013. – С.33-39.

– Гетьман, Г. К. Еще раз об определении экономии электроэнергии на тягу за счет частичного отключения тяговых двигателей электроподвижного состава [Текст] / Г. К. Гетьман, В. Е. Васильев // Наука та прогресс транспорту. Вісн. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна : зб. наук. пр. – 2013. – Вип. 5(47). – С. 47-57.

4.3.2. Тезисы

– Васильєв В.Є., Куцін Т.Ю. Визначення витрат електроенергії для промислового залізничного транспорту // Матеріали І Міжнародної науково-практичної конференції «Енергозбереження на залізничному транспорті», Місхор, 2010. – С. 5.

– Васильєв В.Є., Філіпських Д.О. Безіндуктивний напівпровідниковий шунт в колах ослаблення збудження тягових двигунів // Матеріали V Міжнародної науково-практичної конференції "Електрифікація транспорту «ТРАНСЕЛЕКТРО-2011", Дніпропетровськ, 2011. – С. 20-21.

– Васильєв В.Є., Козоріз О.О. Зниження пульсацій в колах тягових двигунів електровозів однофазно-постійного струму // Матеріали V Міжнародної науково-практичної конференції "Електрифікація транспорту «ТРАНСЕЛЕКТРО-2011", Дніпропетровськ, 2011. – С. 15.

− Васильєв В.Є., Золотий А.А. Модернізація пасажирського електровозу постійного струму // Матеріали V Міжнародної науково-практичної конференції "Електрифікація транспорту «ТРАНСЕЛЕКТРО-2011", Дніпропетровськ, 2011. – С. 14.

– Васильєв В.Є. Сумісне використання тягових двигунів різних типів в тягових агрегатах // Матеріали V Міжнародної науково-практичної конференції "Електрифікація транспорту «ТРАНСЕЛЕКТРО-2011", Дніпропетровськ, 2011. – С. 8-9.

– Гетьман Г. К., Васильев В. Е. Повышение эффективности использования электроэнергии электроподвижным составом // Матеріали VI Міжнародної науково-практичної конференції «Електрифікація транспорту «ТРАНСЕЛЕКТРО-2012», Місхор, 2012. – С. 61.

– Васильєв В.Є., Золотий А.А. Моделювання роботи силової схеми електровоза ЧС2 // Матеріали 72-ї науково-технічної студентської конференції 2012р. "Науково-технічний прогрес на залізничному транспорті", Дніпропетровськ, ДІІТ, 2012.

– Васильєв В.Є. Козоріз О.О. Підвищення енергетичних показників електровозів однофазно-постійного струму за рахунок зменшення пульсацій в випрямному колі // Матеріали 72-ї науково-технічної студентської конференції 2012р. "Науково-технічний прогрес на залізничному транспорті", Дніпропетровськ, ДІІТ, 2012.

– Васильєв В.Є. Філіпських Д.О. Тиристорне регулювання послаблення збудження тягових двигунів // Матеріали 72-ї науково-технічної студентської конференції 2012р. "Науково-технічний прогрес на залізничному транспорті", Дніпропетровськ, ДІІТ, 2012.

– Гетьман Г. К., Васильев В. Е. Методика определения экономии электроэнергии на тягу поездов при частичном отключении тяговых двигателей // Матеріали 73-ї Міжнародної науково-практичної конференції 2013р. "Проблеми та перспективи розвитку залізничного транспорту", Дніпропетровськ, ДІІТ, 2013. – С. 113.

– Васильєв В.Є., Савченко В.М. Використання комп’ютерних технологій в навчальному процесі. // Тези доповідей секції «Електрифікація залізниць» 74-ї науково-технічної конференції студентів та молодих вчених «Науково-технічний прогрес на залізничному транспорті». Дніпропетровськ. ДІІТ, 2014, - С. 38.

– Васильєв В.Є., Рубан Р.С. // Моделювання пульсацій в силовому колі електровозу. // Тези доповідей секції «Електрифікація залізниць» 74-ї науково-технічної конференції студентів та молодих вчених «Науково-технічний прогрес на залізничному транспорті». Дніпропетровськ. ДІІТ, 2014, - С. 39.