**Голік Сергій Миколайович**

**Асистент**

1. Назва вищого навчального закладу та кафедри, випускником якого Ви являєтесь, а також вказати рік випуску.

Випускник кафедри «Електрорухомий склад» Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В.Лазаряна, 2004 року.

2. Інформацію про захищені дисертаційні роботи (вид: докторська чи кандидатська, тема, рік захисту).

–

3. Перелік назв дисциплін, які ви читаєте (читали) на кафедрі (в переліку відмітити дисципліни, які ви читаєте згідно навантаження 2013-14 навчального року)

*За навантаженням 2013-14 н. р.:* «Математичне моделювання електромеханічних систем», «Теорія електричної тяги», «Тягові передачі рухомого складу».

У попередній період: «Системи керування РС», «Обчислювальна техніка та програмування»

4. Бібліографічний список

4.1. Монографії та підручники (нічого не опубліковано)

–

4.2. Методичні розробки

− Розрахунок основних параметрів та амплітудно-частотних характеристик тягової передачі приводу першого класу [Текст]: методичні вказівки до виконання курсової роботи з дисципліни «Тягові передачі електрорухомого складу» / уклад.: Ю. В. Михайленко, С. М. Голік; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Д.: Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2013.–37с.

4.3. Наукові публікації

4.3.1. Статті

− Голік С.М. Підвищення точності розрахунків, що ґрунтуються на використанні універсальної магнітної характеристики електродвигуна // Вісник Дн. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В.Лазаряна: Зб. наук. пр. – 2011. – Вип. 38. – С. 79-81.

4.3.2. Тези

– Голік С.М. Підвищення точності розрахунків при використанні універсальної магнітної характеристики // Матеріали ІV Міжнародної науково-практичної конференції "Електрифікація залізничного транспорту «ТРАНСЕЛЕКТРО-2010", Дніпропетровськ, 2010. – С. 14–15.

– Голік С.М. Визначення витрат електроенергії на тягу поїздів в задачах тягового забезпечення // Матеріали V Міжнародної науково-практичної конференції "Електрифікація транспорту «ТРАНСЕЛЕКТРО-2011", Дніпропетровськ, 2011. – С. 12.

– Голік С. М. Аналіз режимів навантаження, що реалізується електровозами постійного струму // Матеріали VI Міжнародної науково-практичної конференції «Електрифікація транспорту «ТРАНСЕЛЕКТРО-2012», Місхор, 2012. – С. 61.

− Олексенко Д.С. (студ. 221 гр.), Голік С.М. Тяговий перетворювач тролейбуса ЮМЗ-Е186 // Матеріали 72 Всеукраїнської науково-технічної конференції студентів і аспірантів «Науково-технічний прогрес на залізничному транспорті», Дніпропетровськ, 2012. – С. 18.

– Олексенко Д.С. (студ. 221 гр.), Голік С.М. Впровадження високошвидкісного руху в Україні // Матеріали 72 Всеукраїнської науково-технічної конференції студентів і аспірантів «Науково-технічний прогрес на залізничному транспорті», Дніпропетровськ, 2012. – С. 16-17.

– Ткаченко О. Г. (студ. 251 гр.), Голік С. М. Застосування суперконденсаторів на електрорухомого складі залізниць // Матеріали 73 науково-технічної студентської конференції «Науково-технічний прогрес на залізничному транспорті», Дніпропетровськ, 2013. – С. 23-24.

– Голік С.М. Дослідження можливості застосування тягово-енергетичних характеристик електровозів постійного струму для визначення витрат електроенергії на тягу поїздів // Проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта: Тезисы 74 Международной научно-практической конференции (Днепропетровск, 15-16 мая 2014 г.), Д.: ДИИТ 2014. – С. 155.

**Голик Сергей Николаевич**

**Асистент**

1. Выпускник кафедры «Электроподвижной состав» Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна, 2004 года.

2. –

3. *По нагрузке 2013-14 уч. г.:* «Математическое моделирование электромеханических систем», «Теория электрической тяги», «Тяговые передачи подвижного состава».

В предыдущий период «Системы управления ПС», «Вычислительная техника и программирование»

4. Библиографический список

4.1. Монографии, учебники

–

4.2. Методические разработки

− Розрахунок основних параметрів та амплітудно-частотних характеристик тягової передачі приводу першого класу [Текст]: методичні вказівки до виконання курсової роботи з дисципліни «Тягові передачі електрорухомого складу» / Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. імені акад. В. Лазаряна; уклад.: Ю. В. Михайленко, С. М. Голік – Д.: Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2013.–37с.

4.3. Научные публикации

4.3.1. Статьи

− Голік С.М. Підвищення точності розрахунків, що ґрунтуються на використанні універсальної магнітної характеристики електродвигуна // Вісник Дн. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В.Лазаряна: Зб. наук. пр. – 2011. – Вип. 38. – С. 79-81.

4.3.2. Тезисы

– Голік С.М. Підвищення точності розрахунків при використанні універсальної магнітної характеристики // Матеріали ІV Міжнародної науково-практичної конференції "Електрифікація залізничного транспорту «ТРАНСЕЛЕКТРО-2010", Дніпропетровськ, 2010. – С. 14–15.

– Голік С.М. Визначення витрат електроенергії на тягу поїздів в задачах тягового забезпечення // Матеріали V Міжнародної науково-практичної конференції "Електрифікація транспорту «ТРАНСЕЛЕКТРО-2011", Дніпропетровськ, 2011. – С. 12.

– Голік С. М. Аналіз режимів навантаження, що реалізується електровозами постійного струму // Матеріали VI Міжнародної науково-практичної конференції «Електрифікація транспорту «ТРАНСЕЛЕКТРО-2012», Місхор, 2012. – С. 61.

− Олексенко Д.С. (студ. 221 гр.), Голік С.М. Тяговий перетворювач тролейбуса ЮМЗ-Е186 // Матеріали 72 Всеукраїнської науково-технічної конференції студентів і аспірантів «Науково-технічний прогрес на залізничному транспорті», Дніпропетровськ, 2012. – С. 18.

– Олексенко Д.С. (студ. 221 гр.), Голік С.М. Впровадження високошвидкісного руху в Україні // Матеріали 72 Всеукраїнської науково-технічної конференції студентів і аспірантів «Науково-технічний прогрес на залізничному транспорті», Дніпропетровськ, 2012. – С. 16-17.

– Ткаченко О. Г. (студ. 251 гр.), Голік С. М. Застосування суперконденсаторів на електрорухомого складі залізниць // Матеріали 73 науково-технічної студентської конференції «Науково-технічний прогрес на залізничному транспорті», Дніпропетровськ, 2013. – С. 23-24.

– Голік С.М. Дослідження можливості застосування тягово-енергетичних характеристик електровозів постійного струму для визначення витрат електроенергії на тягу поїздів // Проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта: Тезисы 74 Международной научно-практической конференции (Днепропетровск, 15-16 мая 2014 г.), Д.: ДИИТ 2014. – С. 155.