**Гетьман Генадій Кузьмович**

**Доктор технічних наук, професор**

1. Назва вищого навчального закладу та кафедри, випускником якого Ви являєтесь, а також вказати рік випуску.

Випускник кафедри «Електрорухомий склад» Дніпропетровського інституту інженерів залізничного транспорту, 1965 року.

2. Інформацію про захищені дисертаційні роботи (вид: докторська чи кандидатська, тема, рік захисту).

Захистив кандидатську дисертацію на тему «Оптимизация геометрии управляемых частотой линейных асинхронных тяговых двигателей» – 14.11.1974 року.

Захистив докторську дисертацію на тему: «Наукові основи визначення раціонального ряду потужностей вантажних електровозів для залізниць України» – 14.11.2001 року.

3. Перелік назв дисциплін, які ви читаєте (читали) на кафедрі (в переліку відмітити дисципліни, які ви читаєте згідно навантаження 2013-14 навчального року)

*За навантаженням 2013-14 н. р.:* Веде навчальні курси: «Теорія електричної тяги», «Тягові передачі рухомого складу», «Тягово-економічні задачі».

4. Бібліографічний список

4.1. Монографії та підручники

– Гетьман Г. К. Научные основы определения рационального мощностного ряда тяговых средств железнодорожного транспорта: Монография [Текст] / Г.К.Гетьман – Д.: Вид-во Дніпропет. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В.Лазаряна, – 2008. – 444 с. – ISBN 978-966-8471-33-9.

– Гетьман Г. К. Теория электрической тяги: Монография [Текст]: в 2 т. / Г.К.Гетьман – Дн-вск: Изд-во Маковецкий, 2011. Т.1. – 456 с. – ISBN 978-966-1507-64-6.

– Гетьман Г. К. Теория электрической тяги: Монография [Текст]: в 2 т. / Г.К.Гетьман – Дн-вск: Изд-во Маковецкий, 2011. Т.2. – 364 с. – ISBN 978-966-1507-64-6

– Гетьман, Г. К. Выбор рациональных параметров номинального режима пассажирских электровозов: Монография [Текст] / Г. К. Гетьман; С. В. Арпуль, А. И. Кийко, Ю. В. Михайленко. – Дн-вск: Изд-во Маковецкий, 2012. – 188 с. – ISBN 978-966-1507-91-2.

4.2. Методичні розробки

− Теорія електричної тяги: методичні вказівки до виконання лабораторних робіт [Текст]: у 2 ч. / уклад. Г. К. Гетьман: Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Д.: Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2013. – Ч. 1. – 25 с.

– Теорія електричної тяги [Текст]: методичні вказівки до виконання лабораторних робіт: у 2 ч. / уклад. Г. К. Гетьман: Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Д.: Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2013. – Ч. 2. – 27 с.

– Теорія електричної тяги [Текст]: програмоване завдання на курсовий проект із методичними вказівками / уклад. Г. К. Гетьман: Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Д.: Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2013. – 49 с.

4.3. Наукові публікації

4.3.1. Статті

− Гетьман Г.К., Арпуль С.В. Определение параметров номинального режима пассажирских электровозов для железных дорог Украины // Вісник Дн. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В.Лазаряна: Зб. наук. пр. – 2009. – Вип. 25. – С. 263-266.

– Гетьман Г.К., Арпуль С.В, Демчук Р. Н. Выбор параметров номинального режима магистральных электровозов // Залізничний транспорт України. – 2009. – № 3. – С. 11-14.

– Гетьман Г.К., Вісін М.Г., Власенко Б.Т., Кійко А.І. Модернизация грузового парка электровозов перемен-ного тока ВЛ80Т и ВЛ80С на железных дорогах Украины. Локомотив-информ, – 2010. – № 2. – С. 10-15.

– Гетьман Г.К., Вісін М.Г., Власенко Б.Т., Кійко А.І. Модернизация силовой схемы электровоза ДЭ1 // Локомотив-информ, – 2010. – № 6. – С. 25-27.

– Гетьман Г. К., Васильев В. Е. О расчетном определении экономии электроэнергии при частичном отключении тяговых двигателей электроподвижного состава // Залізничний транспорт України. – 2011. – № 4. – С. 51-54.

– Гетьман Г.К., Васильєв В.Є. Анализ электроэнергии на тягу карьерных поездов // Вісник Дн. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В.Лазаряна: Зб. наук. пр. – 2011. – Вип. 36. – С. 70-74.

– Гетьман Г. К., Марікуца С. Л. Аналіз аналітичних функцій для апроксимації універсальної магнітної характеристики тягових двигунів постійного та пульсуючого струму // Вісник Дн. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В.Лазаряна: Зб. наук. пр. – 2011. – Вип. 37. – С. 63-71.

– Гетьман, Г. К. Эксплуатационные испытания электровозов 2ЭС6 и 2ЭС10 на Львовской ж. д. [Текст] / Г. К. Гетьман, С. В. Арпуль, Р. Н. Демчук, Д. А. Забарило // Вісник Східноукраїнського державного університету імені В. Даля. Вип. 5(176). – Ч.2. – Луганськ: СУДУ, 2012. – С.69-74.

– Гетьман Г. К., Арпуль С. В., Демчук Р. Н., Забарило Д. А. Определение критических весовых норм для электровозов производства ООО «Уральские локомотивы» на Львовской ж. д. // Електрифікація транспорту, № 3. – 2012. – С.49-52.

– Гетьман Г. К., Васильев В. Е. Еще раз об определении экономии электроэнергии на тягу за счет частичного отключения тяговых двигателей электроподвижного состава // Електрифікація транспорту, № 5. – 2013. – С.33-39.

– Гетьман, Г. К. Еще раз об определении экономии электроэнергии на тягу за счет частичного отключения тяговых двигателей электроподвижного состава [Текст] / Г. К. Гетьман, В. Е. Васильев // Наука та прогресс транспорту. Вісн. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна : зб. наук. пр. – 2013. – Вип. 5(47). – С. 47-57.

4.3.2. Тези

– Гетьман Г. К. О нормировании расхода электроэнергии на тягу поездов // Матеріали ІІІ Міжнародної науково-практичної конференції "Електрифікація транспорту «ТРАНСЕЛЕКТРО-2009", Місхор, 2009. – С. 13.

– Гетьман Г.К., Михайленко Ю.В., Арпуль С.В. Результати експлуатації електровозів ДС3 на залізницях України // Матеріали ІV Міжнародної науково-практичної конференції "Електрифікація транспорту «ТРАНСЕЛЕКТРО-2010", Місхор, 2010. – С. 13.

– Гетьман Г.К., Сухопар В.И. (ст. гр 251м). Расчет характеристик управляемых частотой асинхронных тяговых двигателей // Матеріали V Міжнародної науково-практичної конференції "Електрифікація транспорту «ТРАНСЕЛЕКТРО-2011", Дніпропетровськ, 2011. – С. 11.

– Гетьман Г.К., Арпуль С.В. Определение экономической целесообразности ввода в эксплуатацию электровозов 2ЭС6 и 2ЭС10 на Львовской ж. д. // Матеріали V Міжнародної науково-практичної конференції "Електрифікація транспорту «ТРАНСЕЛЕКТРО-2011", Дніпропетровськ, 2011. – С. 12.

– Гетьман Г.К., Арпуль С.В., Демчук Р.М., Забарило Д.О. (асп.). Эксплуатационные испытания электровозов 2ЭС6 и 2ЭС10 на Львовской ж. д. // Тези 72 Міжнародної науково-практичної конференції «Проблеми та перспективи розвитку залізничного транспорту». – Дніпропетровськ, 2012.– С 363.

– Гетьман Г. К., Арпуль С. В., Демчук Р. Н., Забарило Д. А. Определение критических весовых норм для электровозов производства ООО «Уральские локомотивы» на Львовской ж. д. // Матеріали VI Міжнародної науково-практичної конференції «Електрифікація транспорту «ТРАНСЕЛЕКТРО-2012», Місхор, 2012. – С. 60.

– Гетьман Г. К., Васильев В. Е. Повышение эффективности использования электроэнергии электроподвижным составом // Матеріали VI Міжнародної науково-практичної конференції «Електрифікація транспорту «ТРАНСЕЛЕКТРО-2012», Місхор, 2012. – С. 61.

– Гетьман Г. К., Васильев В. Е. Методика определения экономии электрлоэнергии на тягу поездов при частичном отключении тяговых двигателей // Материалы 73 Международной научно-практической конференции «Проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта». Днепропетровск, 2013. – С. 113.

**Гетьман Генадий Кузьмич**

**Доктор технических наук, профессор**

1. Выпускник кафедры «Электроподвижной состав» Днепропетровского института инженеров железнодорожного транспорта, 1965 года.

2.

Защитил кандидатскую диссертацию на тему «Оптимизация геометрии управляемых частотой линейных асинхронных тяговых двигателей» – 14.11.1974 г.

Защитил докторскую диссертацию на тему: «Научные основы определения рационального ряда мощностей грузовых электровозов для железных дорог Украины» – 14.11.2001 г.

3. *По нагрузке 2013-14 уч. г.:* Ведет учебные курсы: «Теория электрической тяги», «Тяговые передачи подвижного состава», «Тягово-экономические задачи».

4. Библиографический список

4.1. Монографии, учебники

– Гетьман Г. К. Научные основы определения рационального мощностного ряда тяговых средств железнодорожного транспорта: Монография [Текст] / Г.К.Гетьман – Д.: Вид-во Дніпропет. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В.Лазаряна, – 2008. – 444 с. – ISBN 978-966-8471-33-9.

– Гетьман Г. К. Теория электрической тяги: Монография [Текст]: в 2 т. / Г.К.Гетьман – Дн-вск: Изд-во Маковецкий, 2011. Т.1. – 456 с. – ISBN 978-966-1507-64-6.

– Гетьман Г. К. Теория электрической тяги: Монография [Текст]: в 2 т. / Г.К.Гетьман – Дн-вск: Изд-во Маковецкий, 2011. Т.2. – 364 с. – ISBN 978-966-1507-64-6

– Гетьман, Г. К. Выбор рациональных параметров номинального режима пассажирских электровозов: Монография [Текст] / Г. К. Гетьман; С. В. Арпуль, А. И. Кийко, Ю. В. Михайленко. – Дн-вск: Изд-во Маковецкий, 2012. – 188 с. – ISBN 978-966-1507-91-2.

4.2. Методические разработки

− Теорія електричної тяги: методичні вказівки до виконання лабораторних робіт [Текст]: у 2 ч. / уклад. Г. К. Гетьман: Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Д.: Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2013. – Ч. 1. – 25 с.

– Теорія електричної тяги [Текст]: методичні вказівки до виконання лабораторних робіт: у 2 ч. / уклад. Г. К. Гетьман: Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Д.: Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2013. – Ч. 2. – 27 с.

– Теорія електричної тяги [Текст]: програмоване завдання на курсовий проект із методичними вказівками / уклад. Г. К. Гетьман: Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Д.: Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2013. – 49 с.

4.3. Научные публикации

4.3.1. Статьи

− Гетьман Г.К., Арпуль С.В. Определение параметров номинального режима пассажирских электровозов для железных дорог Украины // Вісник Дн. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В.Лазаряна: Зб. наук. пр. – 2009. – Вип. 25. – С. 263-266.

– Гетьман Г.К., Арпуль С.В, Демчук Р. Н. Выбор параметров номинального режима магистральных электровозов // Залізничний транспорт України. – 2009. – № 3. – С. 11-14.

– Гетьман Г.К., Вісін М.Г., Власенко Б.Т., Кійко А.І. Модернизация грузового парка электровозов перемен-ного тока ВЛ80Т и ВЛ80С на железных дорогах Украины. Локомотив-информ, – 2010. – № 2. – С. 10-15.

– Гетьман Г.К., Вісін М.Г., Власенко Б.Т., Кійко А.І. Модернизация силовой схемы электровоза ДЭ1 // Локомотив-информ, – 2010. – № 6. – С. 25-27.

– Гетьман Г. К., Васильев В. Е. О расчетном определении экономии электроэнергии при частичном отключении тяговых двигателей электроподвижного состава // Залізничний транспорт України. – 2011. – № 4. – С. 51-54.

– Гетьман Г.К., Васильєв В.Є. Анализ электроэнергии на тягу карьерных поездов // Вісник Дн. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В.Лазаряна: Зб. наук. пр. – 2011. – Вип. 36. – С. 70-74.

– Гетьман Г. К., Марікуца С. Л. Аналіз аналітичних функцій для апроксимації універсальної магнітної характеристики тягових двигунів постійного та пульсуючого струму // Вісник Дн. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В.Лазаряна: Зб. наук. пр. – 2011. – Вип. 37. – С. 63-71.

– Гетьман, Г. К. Эксплуатационные испытания электровозов 2ЭС6 и 2ЭС10 на Львовской ж. д. [Текст] / Г. К. Гетьман, С. В. Арпуль, Р. Н. Демчук, Д. А. Забарило // Вісник Східноукраїнського державного університету імені В. Даля. Вип. 5(176). – Ч.2. – Луганськ: СУДУ, 2012. – С.69-74.

– Гетьман Г. К., Арпуль С. В., Демчук Р. Н., Забарило Д. А. Определение критических весовых норм для электровозов производства ООО «Уральские локомотивы» на Львовской ж. д. // Електрифікація транспорту, № 3. – 2012. – С.49-52.

– Гетьман Г. К., Васильев В. Е. Еще раз об определении экономии электроэнергии на тягу за счет частичного отключения тяговых двигателей электроподвижного состава // Електрифікація транспорту, № 5. – 2013. – С.33-39.

– Гетьман, Г. К. Еще раз об определении экономии электроэнергии на тягу за счет частичного отключения тяговых двигателей электроподвижного состава [Текст] / Г. К. Гетьман, В. Е. Васильев // Наука та прогресс транспорту. Вісн. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна : зб. наук. пр. – 2013. – Вип. 5(47). – С. 47-57.

4.3.2. Тезисы

– Гетьман Г. К. О нормировании расхода электроэнергии на тягу поездов // Матеріали ІІІ Міжнародної науково-практичної конференції "Електрифікація транспорту «ТРАНСЕЛЕКТРО-2009", Місхор, 2009. – С. 13.

– Гетьман Г.К., Михайленко Ю.В., Арпуль С.В. Результати експлуатації електровозів ДС3 на залізницях України // Матеріали ІV Міжнародної науково-практичної конференції "Електрифікація транспорту «ТРАНСЕЛЕКТРО-2010", Місхор, 2010. – С. 13.

– Гетьман Г.К., Сухопар В.И. (ст. гр 251м). Расчет характеристик управляемых частотой асинхронных тяговых двигателей // Матеріали V Міжнародної науково-практичної конференції "Електрифікація транспорту «ТРАНСЕЛЕКТРО-2011", Дніпропетровськ, 2011. – С. 11.

– Гетьман Г.К., Арпуль С.В. Определение экономической целесообразности ввода в эксплуатацию электровозов 2ЭС6 и 2ЭС10 на Львовской ж. д. // Матеріали V Міжнародної науково-практичної конференції "Електрифікація транспорту «ТРАНСЕЛЕКТРО-2011", Дніпропетровськ, 2011. – С. 12.

– Гетьман Г.К., Арпуль С.В., Демчук Р.М., Забарило Д.О. (асп.). Эксплуатационные испытания электровозов 2ЭС6 и 2ЭС10 на Львовской ж. д. // Тези 72 Міжнародної науково-практичної конференції «Проблеми та перспективи розвитку залізничного транспорту». – Дніпропетровськ, 2012.– С 363.

– Гетьман Г. К., Арпуль С. В., Демчук Р. Н., Забарило Д. А. Определение критических весовых норм для электровозов производства ООО «Уральские локомотивы» на Львовской ж. д. // Матеріали VI Міжнародної науково-практичної конференції «Електрифікація транспорту «ТРАНСЕЛЕКТРО-2012», Місхор, 2012. – С. 60.

– Гетьман Г. К., Васильев В. Е. Повышение эффективности использования электроэнергии электроподвижным составом // Матеріали VI Міжнародної науково-практичної конференції «Електрифікація транспорту «ТРАНСЕЛЕКТРО-2012», Місхор, 2012. – С. 61.

– Гетьман Г. К., Васильев В. Е. Методика определения экономии электрлоэнергии на тягу поездов при частичном отключении тяговых двигателей // Материалы 73 Международной научно-практической конференции «Проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта». Днепропетровск, 2013. – С. 113.